

Bau der A 52

"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

Umbau der Straße "Im Gewerbepark" - Prognose 2025

Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktn.	Bezeichnung (Nr.) des berechneten Immissionsortes
2	H-Front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	IGW	Immissionsgrenzwerte tags/nachts gem. 16. BImSchV
6-7	Prog. Bestand	Beurteilungspegel Prognose Bestand tags/nachts
8-9	Prognose Ausbau	Beurteilungspegel Prognose Ausbau - ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
10-11	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Bestand / Ausbau tags/nachts
12	wes. Änd.	"wesentliche Änderung": ja/nein
13-14	Prognose Ausbau	Beurteilungspegel Prognose Ausbau - mit aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der Straße "Im Gewerbepark" - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand		Prognose Ausbau		Diff. alt/neu		wes. Änd. T/N nein	Prognose Ausbau		IGW-Überschr		Anspr. passiv T/N,nein																	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																	
Straße Hs. Nr.:																	lfd. Nr.: K0001																
K1.1		Kleing.	E	64 / --	57	51	66	59	8,8	8,0	T	66	59	1,2	-	T																	
K1.2		Kleing.	E	64 / --	57	51	64	57	6,5	5,6	nein	64	57	-	-	nein																	
K1.3		Kleing.	E	64 / --	57	51	61	54	4,3	3,5	nein	61	54	-	-	nein																	
K1.4		Kleing.	E	64 / --	50	45	56	49	5,3	4,5	nein	56	49	-	-	nein																	
K1.5		Kleing.	E	64 / --	51	45	56	49	4,9	4,1	nein	56	49	-	-	nein																	
K1.6		Kleing.	E	64 / --	57	51	60	53	2,5	1,7	nein	60	53	-	-	nein																	
K1.7		Kleing.	E	64 / --	52	46	55	48	2,9	2,1	nein	55	48	-	-	nein																	
K1.8		Kleing.	E	64 / --	52	46	59	52	6,7	5,9	nein	59	52	-	-	nein																	
K1.9		Kleing.	E	64 / --	54	49	59	53	4,9	4,1	nein	59	53	-	-	nein																	
K1.10		Kleing.	E	64 / --	55	49	57	51	2,5	1,7	nein	57	51	-	-	nein																	
K1.11		Kleing.	E	64 / --	50	45	56	49	5,4	4,6	nein	56	49	-	-	nein																	
K1.12		Kleing.	E	64 / --	51	45	56	49	5,3	4,5	nein	56	49	-	-	nein																	
K1.13		Kleing.	E	64 / --	51	45	56	49	5,2	4,4	nein	56	49	-	-	nein																	
K1.14		Kleing.	E	64 / --	51	45	56	49	5,0	4,2	nein	56	49	-	-	nein																	
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 107																	lfd. Nr.: L0311																
L311.1	SO	EG	W	59 / 49	41	35	45	39	4,2	3,4	nein	45	39	-	-	nein																	
					1.OG	43	38	47	40	3,2	2,4	nein	47	40	-	-	nein																
					2.OG	47	41	50	44	3,7	2,9	nein	50	44	-	-	nein																
L311.2	NO	EG	W	59 / 49	46	40	49	42	3,0	2,1	nein	49	42	-	-	nein																	
					1.OG	47	41	49	43	2,7	1,9	nein	49	43	-	-	nein																
					2.OG	48	42	51	44	3,0	2,2	nein	51	44	-	-	nein																
L311.3	NW	EG	W	59 / 49	47	42	51	44	3,3	2,5	nein	51	44	-	-	nein																	
					1.OG	48	43	51	45	3,2	2,4	nein	51	45	-	-	nein																
					2.OG	49	43	52	46	3,3	2,5	nein	52	46	-	-	nein																
L311.4	SW	EG	W	59 / 49	35	30	36	30	1,0	0,2	nein	36	30	-	-	nein																	
					1.OG	37	31	38	32	1,2	0,4	nein	38	32	-	-	nein																
					2.OG	44	38	45	38	1,0	0,2	nein	45	38	-	-	nein																
L311.D1	SW	DG	W	59 / 49	42	36	43	36	1,0	0,1	nein	43	36	-	-	nein																	
L311.D2	NO	DG	W	59 / 49	48	42	50	44	2,9	2,1	nein	50	44	-	-	nein																	
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109																	lfd. Nr.: L0312																
L312.1	SO	EG	W	59 / 49	45	39	47	41	2,7	1,9	nein	47	41	-	-	nein																	
					1.OG	45	39	48	42	3,0	2,2	nein	48	42	-	-	nein																
					2.OG	38	32	48	41	9,9	9,1	nein	48	41	-	-	nein																
L312.2	NO	EG	W	59 / 49	49	43	53	46	3,9	3,1	nein	53	46	-	-	nein																	
					1.OG	50	44	54	47	4,0	3,2	nein	54	47	-	-	nein																
L312.3	NW	EG	W	59 / 49	49	43	52	46	3,9	3,0	nein	52	46	-	-	nein																	
					1.OG	49	44	53	46	3,6	2,7	nein	53	46	-	-	nein																
					2.OG	50	44	54	47	3,7	2,9	nein	54	47	-	-	nein																
L312.4	SW	EG	W	59 / 49	42	37	46	39	3,4	2,6	nein	46	39	-	-	nein																	
					1.OG	43	37	46	39	3,0	2,2	nein	46	39	-	-	nein																
L312.D1	NO	DG	W	59 / 49	50	44	54	47	3,9	3,1	nein	54	47	-	-	nein																	
L312.D2	SW	DG	W	59 / 49	42	37	44	37	1,1	0,2	nein	44	37	-	-	nein																	
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 105a,105b																	lfd. Nr.: L0313																
L313.1	SO	EG	W	59 / 49	37	32	41	34	3,4	2,6	nein	41	34	-	-	nein																	
					1.OG	38	32	38	31	0,1	-0,7	nein	38	31	-	-	nein																
					2.OG	36	30	41	34	5,2	4,3	nein	41	34	-	-	nein																
L313.2	NO	EG	W	59 / 49	45	39	49	42	4,1	3,3	nein	49	42	-	-	nein																	
					1.OG	46	40	49	43	3,9	3,0	nein	49	43	-	-	nein																
L313.3	NO	EG	W	59 / 49	46	41	51	44	4,4	3,6	nein	51	44	-	-	nein																	
					1.OG	45	39	48	41	3,0	2,2	nein	48	41	-	-	nein																
					2.OG	46	40	49	42	2,8	2,0	nein	49	42	-	-	nein																
L313.4	NW	EG	W	59 / 49	47	41	50	44	3,5	2,7	nein	50	44	-	-	nein																	
					1.OG	42	36	46	39	4,1	3,3	nein	46	39	-	-	nein																
L313.5	SW	EG	W	59 / 49	43	37	47	41	4,3	3,5	nein	47	41	-	-	nein																	
					2.OG	47	41	51	44	3,8	3,0	nein	51	44	-	-	nein																

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der Straße "Im Gewerbepark" - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand		Prognose Ausbau		Diff. alt/neu		wes. Änd. T/N nein	Prognose Ausbau		IGW-Überschr		Anspr. passiv T/N,nein
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L313.5	SW	1.OG	W	59 / 49	36	30	38	31	1,4	0,6	nein	38	31	-	-	nein
L313.6	SW	2.OG	W	59 / 49	42	37	44	37	1,1	0,3	nein	44	37	-	-	nein
		EG			35	29	38	32	3,6	2,8	nein	38	32	-	-	nein
L313.D1	SW	1.OG	W	59 / 49	35	29	37	30	1,7	0,9	nein	37	30	-	-	nein
		2.OG			41	35	43	37	1,9	1,1	nein	43	37	-	-	nein
L313.D2	SW	DG	W	59 / 49	39	33	41	34	1,5	0,7	nein	41	34	-	-	nein
L313.D3	NO	DG	W	59 / 49	41	36	43	37	1,9	1,1	nein	43	37	-	-	nein
L313.D4	NO	DG	W	59 / 49	47	41	51	45	4,3	3,5	nein	51	45	-	-	nein
L313.D4	NO	DG	W	59 / 49	47	41	51	44	3,7	2,8	nein	51	44	-	-	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 11

lfd. Nr.: L0321

L321.1	SO	EG	W	59 / 49	27	22	31	25	3,9	3,1	nein	31	25	-	-	nein
L321.1	SO	1.OG	W	59 / 49	31	26	35	28	3,4	2,6	nein	35	28	-	-	nein
		EG			31	26	36	29	4,2	3,4	nein	36	29	-	-	nein
L321.3	NO	EG	W	59 / 49	42	36	48	41	6,4	5,6	nein	48	41	-	-	nein
L321.4	NW	EG	W	59 / 49	43	37	49	42	5,7	4,9	nein	49	42	-	-	nein
L321.5	NO	EG	W	59 / 49	42	36	48	42	6,5	5,7	nein	48	42	-	-	nein
L321.6	NW	1.OG	W	59 / 49	44	38	49	43	5,3	4,5	nein	49	43	-	-	nein
		EG			45	39	50	44	5,5	4,7	nein	50	44	-	-	nein
L321.7	SW	EG	W	59 / 49	40	35	43	36	2,4	1,6	nein	43	36	-	-	nein
L321.7	SW	1.OG	W	59 / 49	44	38	47	41	3,7	2,9	nein	47	41	-	-	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. zu 11

lfd. Nr.: L0322

L322.1	SO	EG	W	59 / 49	36	30	39	33	3,5	2,7	nein	39	33	-	-	nein
L322.2	NO	1.OG	W	59 / 49	42	37	45	38	2,2	1,4	nein	45	38	-	-	nein
		EG			45	39	51	44	6,1	5,3	nein	51	44	-	-	nein
L322.3	NW	1.OG	W	59 / 49	46	40	51	45	5,9	5,1	nein	51	45	-	-	nein
		EG			45	40	51	44	5,7	4,9	nein	51	44	-	-	nein
L322.4	SW	EG	W	59 / 49	46	40	52	45	5,5	4,7	nein	52	45	-	-	nein
L322.D1	SW	DG	W	59 / 49	43	37	45	39	2,0	1,2	nein	45	39	-	-	nein
L322.D1	SW	DG	W	59 / 49	44	38	46	40	2,7	1,9	nein	46	40	-	-	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 110

lfd. Nr.: L0323

L323.1	SO	EG	W	59 / 49	27	22	33	26	5,2	4,4	nein	33	26	-	-	nein
L323.1	SO	1.OG	W	59 / 49	29	23	33	26	4,0	3,2	nein	33	26	-	-	nein
		2.OG			35	29	41	35	6,5	5,7	nein	41	35	-	-	nein
L323.2	NO	EG	W	59 / 49	44	38	51	44	6,9	6,1	nein	51	44	-	-	nein
L323.3	NW	EG	W	59 / 49	45	39	51	45	6,3	5,5	nein	51	45	-	-	nein
L323.4	SW	1.OG	W	59 / 49	45	40	52	45	6,3	5,5	nein	52	45	-	-	nein
		2.OG			46	40	52	45	5,8	5,0	nein	52	45	-	-	nein
L323.4	SW	EG	W	59 / 49	41	35	42	35	1,2	0,4	nein	42	35	-	-	nein
		1.OG			43	37	46	39	2,9	2,1	nein	46	39	-	-	nein
L323.D2	NO	DG	W	59 / 49	46	40	52	45	5,5	4,7	nein	52	45	-	-	nein
L323.D3	SW	DG	W	59 / 49	45	39	51	45	6,6	5,8	nein	51	45	-	-	nein
L323.D3	SW	DG	W	59 / 49	41	35	43	36	1,5	0,7	nein	43	36	-	-	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109a

lfd. Nr.: L0324

L324.1	SO	EG	W	59 / 49	29	23	39	33	10,7	9,9	nein	39	33	-	-	nein
L324.1	SO	1.OG	W	59 / 49	31	26	41	34	9,6	8,8	nein	41	34	-	-	nein
		2.OG			42	36	50	44	8,7	7,9	nein	50	44	-	-	nein
L324.2	NO	EG	W	59 / 49	44	38	51	45	7,0	6,2	nein	51	45	-	-	nein
L324.2	NO	1.OG	W	59 / 49	45	39	52	46	7,0	6,2	nein	52	46	-	-	nein
		2.OG			47	41	53	46	6,0	5,2	nein	53	46	-	-	nein
L324.3	N	EG	W	59 / 49	45	39	47	41	2,3	1,5	nein	47	41	-	-	nein
L324.3	N	1.OG	W	59 / 49	46	40	48	41	2,4	1,6	nein	48	41	-	-	nein
		2.OG			47	41	51	45	4,3	3,5	nein	51	45	-	-	nein
L324.4	NW	EG	W	59 / 49	48	42	52	45	3,7	2,9	nein	52	45	-	-	nein
L324.4	NW	1.OG	W	59 / 49	49	43	52	46	3,6	2,8	nein	52	46	-	-	nein
		2.OG			48	43	52	45	3,3	2,5	nein	52	45	-	-	nein
L324.5	SW	EG	W	59 / 49	40	35	44	38	3,8	3,0	nein	44	38	-	-	nein
L324.5	SW	1.OG	W	59 / 49	41	35	44	37	2,6	1,8	nein	44	37	-	-	nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der Straße "Im Gewerbepark" - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand Tag Nacht in dB(A)	Prog. Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S8-6 S9-7 in dB(A)	wes. Änd. T/N nein	Prog. Ausbau Tag Nacht in dB(A)	IGW-Überschr Tag Nacht in dB(A)	Anspr. passiv T/N,nein					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L324.5	SW	2.OG	W	59 / 49	46	40	48	41	2,1	1,3	nein	48	41	-	-	nein
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 111																
lfd. Nr.: L0325																
L325.1	O	EG	W	59 / 49	43	37	51	45	8,6	7,8	nein	51	45	-	-	nein
		1.OG			43	38	52	46	8,8	7,9	nein	52	46	-	-	nein
L325.2	N	EG	W	59 / 49	47	41	52	45	4,7	3,9	nein	52	45	-	-	nein
		1.OG			48	42	53	47	5,3	4,5	nein	53	47	-	-	nein
		2.OG			49	44	56	49	6,6	5,8	nein	56	49	-	-	nein
L325.3	W	EG	W	59 / 49	49	43	53	46	3,5	2,7	nein	53	46	-	-	nein
		1.OG			50	44	53	47	3,4	2,6	nein	53	47	-	-	nein
L325.4	S	EG	W	59 / 49	40	34	47	41	7,1	6,3	nein	47	41	-	-	nein
		1.OG			41	35	48	41	6,8	6,0	nein	48	41	-	-	nein
		2.OG			35	29	38	32	3,5	2,7	nein	38	32	-	-	nein
L325.D1	O	DG	W	59 / 49	44	38	53	46	8,7	7,9	nein	53	46	-	-	nein
L325.D2	W	DG	W	59 / 49	48	43	52	45	3,7	2,8	nein	52	45	-	-	nein
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 113																
lfd. Nr.: L0326																
L326.1	O	EG	W	59 / 49	48	42	55	48	7,2	6,3	nein	55	48	-	-	nein
		1.OG			49	43	56	49	7,4	6,5	nein	56	49	-	-	nein
L326.2	N	EG	W	59 / 49	48	42	54	48	6,1	5,3	nein	54	48	-	-	nein
		1.OG			49	43	56	49	6,4	5,6	nein	56	49	-	-	nein
		2.OG			51	46	58	52	6,8	6,0	N	58	52	-	2,2	N
L326.3	W	EG	W	59 / 49	49	44	52	46	3,0	2,2	nein	52	46	-	-	nein
		1.OG			50	44	53	47	3,1	2,3	nein	53	47	-	-	nein
L326.4	S	EG	W	59 / 49	44	38	48	41	3,8	3,0	nein	48	41	-	-	nein
		1.OG			45	39	49	42	4,3	3,3	nein	49	42	-	-	nein
		2.OG			40	35	42	36	1,6	0,8	nein	42	36	-	-	nein
L326.D1	W	DG	W	59 / 49	50	44	53	46	3,2	2,4	nein	53	46	-	-	nein
L326.D2	O	DG	W	59 / 49	49	43	56	50	7,8	7,0	N	56	50	-	0,4	N
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 115																
lfd. Nr.: L0327																
L327.1	O	EG	W	59 / 49	50	44	56	50	6,3	5,5	N	56	50	-	0,5	N
		1.OG			51	45	58	51	6,5	5,7	N	58	51	-	1,6	N
L327.2	N	EG	W	59 / 49	50	45	55	48	4,5	3,6	nein	55	48	-	-	nein
		1.OG			51	45	56	50	5,2	4,4	N	56	50	-	0,2	N
		2.OG			53	47	59	53	6,6	5,8	N	59	53	-	3,5	N
L327.3	W	EG	W	59 / 49	51	46	54	48	2,9	2,1	nein	54	48	-	-	nein
		1.OG			52	46	55	49	3,1	2,3	nein	55	49	-	-	nein
L327.4	S	EG	W	59 / 49	43	37	50	43	7,1	6,3	nein	50	43	-	-	nein
		1.OG			44	38	50	44	6,9	6,1	nein	50	44	-	-	nein
		2.OG			38	32	42	36	4,9	4,1	nein	42	36	-	-	nein
L327.D1	O	DG	W	59 / 49	50	44	58	51	7,5	6,7	N	58	51	-	1,7	N
L327.D2	W	DG	W	59 / 49	51	45	54	48	3,4	2,6	nein	54	48	-	-	nein
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 117																
lfd. Nr.: L0328																
L328.1	O	EG	W	59 / 49	53	48	59	52	5,3	4,5	N	59	52	-	2,6	N
		1.OG			55	49	60	54	5,4	4,6	T/N	60	54	0,7	4,2	T/N
L328.2	N	EG	W	59 / 49	53	47	58	52	5,3	4,5	N	58	52	-	2,3	N
		1.OG			54	48	60	53	5,8	5,0	T/N	60	53	0,4	3,9	T/N
		2.OG			56	51	63	56	6,2	5,4	T/N	63	56	3,2	6,7	T/N
L328.3	W	EG	W	59 / 49	54	49	56	50	1,9	1,1	nein	56	50	-	0,4	nein
		1.OG			55	50	58	52	2,7	1,9	N	58	52	-	2,2	N
L328.4	S	EG	W	59 / 49	45	40	52	45	6,3	5,5	nein	52	45	-	-	nein
		1.OG			46	41	52	46	5,9	5,1	nein	52	46	-	-	nein
		2.OG			38	32	41	35	3,4	2,6	nein	41	35	-	-	nein
L328.D1	O	DG	W	59 / 49	53	47	60	53	6,8	6,0	T/N	60	53	0,2	3,7	T/N
L328.D2	W	DG	W	59 / 49	53	48	57	50	3,6	2,8	N	57	50	-	0,9	N
Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr.119																
lfd. Nr.: L0329																
L329.1	O	EG	W	59 / 49	61	55	62	56	1,5	0,7	nein	62	56	3,0	6,5	nein
		1.OG			61	55	64	58	3,3	2,5	T/N	64	58	4,9	8,4	T/N

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der Straße "Im Gewerbepark" - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand		Prognose Ausbau		Diff. alt/neu		wes. Änd. T/N nein	Prognose Ausbau		IGW-Überschr		Anspr. passiv T/N,nein
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L329.2	N	EG 1.OG 2.OG	W	59 / 49	67	62	65	58	-2,4	-3,2	nein	65	58	5,5	9,0	nein
					67	62	68	62	0,9	0,1	T/N	68	62	8,7	12,2	T/N
					67	61	68	62	1,7	0,9	T/N	68	62	9,0	12,5	T/N
L329.3	W	EG 1.OG	W	59 / 49	61	55	60	54	-0,4	-1,2	nein	60	54	0,7	4,2	nein
					61	56	62	56	1,0	0,2	nein	62	56	2,9	6,4	nein
L329.4	S	EG 1.OG 2.OG	W	59 / 49	50	45	54	48	3,7	2,9	nein	54	48	-	-	nein
					52	46	56	49	3,9	3,1	nein	56	49	-	-	nein
					42	37	49	43	6,7	5,9	nein	49	43	-	-	nein
L329.D1	O	DG	W	59 / 49	60	54	65	59	5,1	4,3	T/N	65	59	5,6	9,1	T/N
L329.D2	W	DG	W	59 / 49	60	54	63	57	3,0	2,2	T/N	63	57	3,7	7,2	T/N

Straße Hs. Nr.: Weusterstr. 1										lfd. Nr.: L0330							
L330.1	NO	EG 1.OG	G	69 / 59	64	58	64	58	0,5	-0,3	nein	64	58	-	-	nein	
					65	59	65	59	0,5	-0,3	nein	65	59	-	-	nein	
L330.2	SO	1.OG	G	69 / 59	61	55	61	55	0,7	-0,1	nein	61	55	-	-	nein	
L330.3	SW	EG 1.OG	G	69 / 59	49	43	51	45	2,6	1,8	nein	51	45	-	-	nein	
					50	45	52	45	1,1	0,3	nein	52	45	-	-	nein	