

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der L 641 (Prosperstr./Arenbergstr.) - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktn.	Bezeichnung (Nr.) des berechneten Immissionsortes
2	H-Front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	IGW	Immissionsgrenzwerte tags/nachts gem. 16. BImSchV
6-7	Prog. Bestand	Beurteilungspegel Prognose Bestand tags/nachts
8-9	Prognose Ausbau	Beurteilungspegel Prognose Ausbau - ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
10-11	Diff. alt/neu	Differenz Prognose Bestand / Ausbau tags/nachts
12	wes. Änd.	"wesentliche Änderung": ja/nein
13-14	Prognose Ausbau	Beurteilungspegel Prognose Ausbau - mit aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der L 641 (Prosperstr./Arenbergstr.) - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand Tag Nacht in dB(A)		Prognose Ausbau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S8-6 S9-7 in dB(A)		wes. Änd. T/N nein	Prognose Ausbau Tag Nacht in dB(A)		IGW-Überschr Tag Nacht in dB(A)		Anspr. passiv T/N,nein
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 240</b>																
<b>lfd. Nr.: L0001</b>																
L1.1	O	EG	M	64 / 54	53	47	54	47	1,1	-0,4	nein	54	47	-	-	nein
		1.OG			54	49	56	49	2,0	0,4	nein	56	49	-	-	nein
L1.2	S	EG	M	64 / 54	47	41	45	39	-1,1	-2,5	nein	45	39	-	-	nein
		1.OG			52	46	55	48	2,6	1,2	nein	55	48	-	-	nein
		2.OG			54	48	56	49	2,6	1,0	nein	56	49	-	-	nein
L1.3	N	EG	M	64 / 54	52	47	56	49	3,2	1,7	nein	56	49	-	-	nein
		1.OG			54	49	57	50	2,8	1,3	nein	57	50	-	-	nein
		2.OG			55	49	58	51	3,1	1,6	nein	58	51	-	-	nein
L1.4	W	EG	M	64 / 54	50	44	52	45	2,2	0,8	nein	52	45	-	-	nein
		1.OG			51	45	55	48	4,0	2,5	nein	55	48	-	-	nein
L1.5	S	EG	M	64 / 54	44	38	46	38	1,9	0,4	nein	46	38	-	-	nein
		1.OG			49	44	52	45	2,5	1,0	nein	52	45	-	-	nein
		2.OG			52	46	54	47	2,3	0,8	nein	54	47	-	-	nein
L1.D2	O	DG	M	64 / 54	53	48	56	49	3,0	1,4	nein	56	49	-	-	nein
L1.D3	W	DG	M	64 / 54	50	45	53	46	3,0	1,5	nein	53	46	-	-	nein
<b>Straße Hs. Nr.: In der Welheimer Mark 234,236</b>																
<b>lfd. Nr.: L0002</b>																
L2.1	NO	EG	M	64 / 54	47	41	49	42	2,9	1,5	nein	49	42	-	-	nein
		1.OG			47	41	50	43	3,0	1,5	nein	50	43	-	-	nein
L2.2	NO	EG	M	64 / 54	47	42	50	43	3,3	1,7	nein	50	43	-	-	nein
		1.OG			48	42	51	44	3,2	1,8	nein	51	44	-	-	nein
L2.3	NW	EG	M	64 / 54	47	42	51	44	3,5	2,0	nein	51	44	-	-	nein
		1.OG			48	42	51	44	3,5	2,0	nein	51	44	-	-	nein
L2.4	SO	EG	M	64 / 54	43	37	41	34	-1,6	-2,8	nein	41	34	-	-	nein
		1.OG			43	38	43	36	-0,6	-1,9	nein	43	36	-	-	nein
L2.5	SW	EG	M	64 / 54	42	36	45	38	3,0	1,4	nein	45	38	-	-	nein
		1.OG			43	37	45	38	2,2	0,6	nein	45	38	-	-	nein
L2.6	SW	EG	M	64 / 54	40	34	44	37	4,4	3,0	nein	44	37	-	-	nein
		1.OG			40	35	45	38	4,5	3,0	nein	45	38	-	-	nein
L2.D1	NO	DG	M	64 / 54	47	42	50	43	2,9	1,4	nein	50	43	-	-	nein
L2.D2	SW	DG	M	64 / 54	43	38	45	38	2,0	0,5	nein	45	38	-	-	nein
L2.D3	NO	DG	M	64 / 54	48	42	51	44	3,1	1,6	nein	51	44	-	-	nein
L2.D4	SW	DG	M	64 / 54	43	38	46	39	2,4	0,9	nein	46	39	-	-	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 14 a,b,c</b>																
<b>lfd. Nr.: L0009</b>																
L9.1	O	EG	W	59 / 49	44	39	48	41	3,1	1,6	nein	48	41	-	-	nein
		1.OG			45	39	48	41	2,9	1,4	nein	48	41	-	-	nein
L9.2	N	EG	W	59 / 49	37	31	39	32	2,1	0,7	nein	39	32	-	-	nein
		1.OG			39	34	41	34	1,5	0,0	nein	41	34	-	-	nein
		2.OG			48	42	50	43	1,7	0,3	nein	50	43	-	-	nein
L9.3	S	EG	W	59 / 49	50	45	52	45	1,8	0,4	nein	52	45	-	-	nein
		1.OG			50	45	52	45	1,9	0,4	nein	52	45	-	-	nein
		2.OG			51	45	52	45	1,7	0,2	nein	52	45	-	-	nein
L9.4	W	EG	W	59 / 49	49	43	50	43	1,3	-0,2	nein	50	43	-	-	nein
		1.OG			50	44	51	44	1,4	-0,1	nein	51	44	-	-	nein
L9.D1	O	DG	W	59 / 49	47	41	49	42	2,3	0,9	nein	49	42	-	-	nein
L9.D2	W	DG	W	59 / 49	50	44	52	45	1,5	0,2	nein	52	45	-	-	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 13</b>																
<b>lfd. Nr.: L0021</b>																
L21.1	O	EG	W	59 / 49	45	40	47	40	1,9	0,4	nein	47	40	-	-	nein
L21.2	N	EG	W	59 / 49	38	33	40	33	1,3	-0,1	nein	40	33	-	-	nein
		1.OG			49	44	50	43	0,6	-0,8	nein	50	43	-	-	nein
L21.3	S	EG	W	59 / 49	51	45	52	45	1,3	-0,1	nein	52	45	-	-	nein
		1.OG			51	46	52	45	1,3	-0,1	nein	52	45	-	-	nein
L21.4	W	EG	W	59 / 49	49	44	50	43	0,9	-0,4	nein	50	43	-	-	nein
L21.D1	O	DG	W	59 / 49	47	41	49	42	1,6	0,2	nein	49	42	-	-	nein
L21.D2	W	DG	W	59 / 49	50	44	51	44	1,1	-0,3	nein	51	44	-	-	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Umbau der L 641 (Prosperstr./Arenbergstr.) - Prognose 2025 Prüfung der "wesentlichen Änderung"

Punktn.	H-Front	SW	Nutz	IGW Tag/Nacht in dB(A)	Prog. Bestand		Prognose Ausbau		Diff. alt/neu		wes. Änd. T/N nein	Prognose Ausbau		IGW-Überschr		Anspr. passiv T/N,nein
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 11</b>					<b>lfd. Nr.: L0023</b>											
L23.1	O	EG	W	59 / 49	46	41	48	41	1,3	-0,2	nein	48	41	-	-	nein
L23.2	N	EG	W	59 / 49	38	32	39	32	1,2	-0,2	nein	39	32	-	-	nein
		1.OG			47	41	48	41	1,4	-0,2	nein	48	41	-	-	nein
L23.3	S	EG	W	59 / 49	52	46	53	46	1,3	-0,2	nein	53	46	-	-	nein
		1.OG			52	46	53	46	1,2	-0,2	nein	53	46	-	-	nein
L23.4	W	EG	W	59 / 49	50	45	51	44	1,2	-0,2	nein	51	44	-	-	nein
L23.D1	O	DG	W	59 / 49	49	43	50	43	1,0	-0,4	nein	50	43	-	-	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kleinebrechtshof 9</b>					<b>lfd. Nr.: L0029</b>											
L29.1	SO	EG	W	59 / 49	49	43	50	42	0,8	-0,7	nein	50	42	-	-	nein
L29.2	NO	EG	W	59 / 49	39	34	40	33	0,8	-0,6	nein	40	33	-	-	nein
		1.OG			49	44	50	43	0,8	-0,6	nein	50	43	-	-	nein
L29.3	NW	EG	W	59 / 49	50	44	51	44	1,4	0,1	nein	51	44	-	-	nein
L29.4	SW	EG	W	59 / 49	52	47	54	47	1,2	-0,2	nein	54	47	-	-	nein
		1.OG			53	47	54	47	1,2	-0,2	nein	54	47	-	-	nein
L29.D1	SO	DG	W	59 / 49	51	45	52	45	0,7	-0,7	nein	52	45	-	-	nein
L29.D2	NW	DG	W	59 / 49	51	45	52	45	1,4	-0,1	nein	52	45	-	-	nein