

# Bau der A 52

## "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	Station	Baukilometer Ersatzanbindung Kraneburgstraße
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Progn. ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/ nachts
11	PoL>IGW	Immissionsgrenzwert überschritten: ja/nein
12-13	Lm, Progn. mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/ nachts
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/ nachts
16-	PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: ja/nein

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Ersatzan km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Ifd. Nr.: K0001</b>																
K1.1		Kleing.	E	0+219	33,2	-0,4	64 / --	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
K1.2		Kleing.	E	0+219	56,2	-3,2	64 / --	46	39	nein	46	39	-	-	0,0	nein
K1.3		Kleing.	E	0+219	74,7	-3,5	64 / --	44	37	nein	44	37	-	-	0,0	nein
K1.4		Kleing.	E	0+219	108,6	-2,7	64 / --	39	33	nein	39	33	-	-	0,0	nein
K1.5		Kleing.	E	0+219	113,8	-2,9	64 / --	40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
K1.6		Kleing.	E	0+219	104,2	-3,4	64 / --	42	35	nein	42	35	-	-	0,0	nein
K1.7		Kleing.	E	0+219	152,6	-3,2	64 / --	38	32	nein	38	32	-	-	0,0	nein
K1.8		Kleing.	E	0+219	72,3	-2,9	64 / --	42	35	nein	42	35	-	-	0,0	nein
K1.9		Kleing.	E	0+219	81,3	-3,2	64 / --	43	37	nein	43	37	-	-	0,0	nein
K1.10		Kleing.	E	0+219	124,0	-3,1	64 / --	40	33	nein	40	33	-	-	0,1	nein
K1.11		Kleing.	E	0+219	107,5	-3,0	64 / --	39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein
K1.12		Kleing.	E	0+219	107,8	-2,9	64 / --	40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
K1.13		Kleing.	E	0+219	109,5	-2,8	64 / --	40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
K1.14		Kleing.	E	0+219	111,6	-2,8	64 / --	40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 105 Ifd. Nr.: L0310</b>																
L310.1	SO	EG	W	0+014	46,2	2,7	59/49	37	30	nein	38	31	-	-	0,2	nein
	SO	1.OG				5,4		38	31	nein	38	31	-	-	0,3	nein
L310.2	NO	EG	W	0+018	37,3	2,6	59/49	39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein
	NO	1.OG				5,4		39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein
	NO	2.OG				8,1		38	31	nein	38	31	-	-	0,2	nein
L310.3	NW	EG	W	0+024	44,7	2,6	59/49	39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein
	NW	1.OG				5,3		40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
L310.4	SW	EG	W	0+018	56,3	2,6	59/49	27	20	nein	27	20	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,4		28	21	nein	28	21	-	-	0,0	nein
	SW	2.OG				8,1		27	20	nein	27	20	-	-	0,0	nein
L310.D1	SO	DG	W	0+016	51,0	8,4	59/49	33	26	nein	34	27	-	-	0,7	nein
L310.D2	NW	DG	W	0+022	50,3	8,4	59/49	40	33	nein	40	33	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 107 Ifd. Nr.: L0311</b>																
L311.1	SO	EG	W	0+044	13,9	3,4	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,5	0,0	ja
	SO	1.OG				6,2		58	51	ja	58	51	-	1,4	0,0	ja
	SO	2.OG				8,9		59	52	ja	59	52	-	2,9	0,0	ja
L311.2	NO	EG	W	0+051	10,4	3,4	59/49	62	55	ja	62	55	2,8	5,9	0,0	ja
	NO	1.OG				6,1		62	55	ja	62	55	2,3	5,5	0,0	ja
	NO	2.OG				8,9		61	54	ja	61	54	1,6	4,7	0,0	ja
L311.3	NW	EG	W	0+062	13,9	3,4	59/49	57	50	ja	57	50	-	1,0	0,0	ja
	NW	1.OG				6,1		57	50	ja	57	50	-	0,6	0,0	ja
	NW	2.OG				8,9		59	52	ja	59	52	-	2,7	0,0	ja
L311.4	SW	EG	W	0+050	20,4	3,4	59/49	33	26	nein	33	26	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				6,1		35	28	nein	35	28	-	-	0,0	nein
	SW	2.OG				8,9		46	39	nein	46	39	-	-	0,0	nein
L311.D1	SW	DG	W	0+050	18,6	8,4	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	0,0	nein
L311.D2	NO	DG	W	0+051	12,3	8,4	59/49	61	54	ja	61	54	1,1	4,2	0,0	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109 Ifd. Nr.: L0312</b>																
L312.1	SO	EG	W	0+044	14,5	3,7	59/49	56	49	nein	56	49	-	-	0,0	nein
	SO	1.OG				6,4		57	50	ja	57	50	-	0,7	0,0	ja

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

#### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

#### Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Ersatzan km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L312.1	SO	2.OG	W	0+044	14,5	9,2	59/49	57	50	ja	57	50	-	0,3	0,0	ja
L312.2	NO	EG	W	0+051	17,9	3,6	59/49	50	43	nein	50	44	-	-	0,0	nein
	NO	1.OG				6,4		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L312.3	NW	EG	W	0+064	14,5	3,6	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,8	0,0	ja
	NW	1.OG				6,3		58	51	ja	58	51	-	1,9	0,0	ja
	NW	2.OG				9,1		58	51	ja	58	51	-	1,5	0,0	ja
L312.4	SW	EG	W	0+048	7,8	3,6	59/49	63	56	ja	63	56	3,6	6,8	0,0	ja
	SW	1.OG				6,4		62	55	ja	62	55	2,9	6,0	0,0	ja
L312.D1	NO	DG	W	0+057	16,3	9,0	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L312.D2	SW	DG	W	0+055	9,9	8,9	59/49	60	53	ja	60	53	0,8	3,9	0,0	ja

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 105a,105b****lfd. Nr.: L0313**

L313.1	SO	EG	W	0+008	16,5	2,6	59/49	52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
	SO	1.OG				5,3		52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
	SO	2.OG				8,1		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L313.2	NO	EG	W	0+014	10,9	2,6	59/49	61	54	ja	61	54	1,9	5,0	0,0	ja
	NO	1.OG				5,3		61	54	ja	61	54	1,6	4,7	0,0	ja
	NO	2.OG				8,1		60	53	ja	60	53	0,5	3,7	0,0	ja
L313.3	NO	EG	W	0+033	10,7	2,5	59/49	62	55	ja	62	55	2,6	5,7	0,0	ja
	NO	1.OG				5,2		62	55	ja	62	55	2,3	5,4	0,0	ja
	NO	2.OG				8,0		61	54	ja	61	54	1,3	4,4	0,0	ja
L313.4	NW	EG	W	0+038	14,0	2,4	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,4	0,0	ja
	NW	1.OG				5,2		58	51	ja	58	51	-	1,4	0,0	ja
	NW	2.OG				7,9		58	51	ja	58	51	-	1,3	0,0	ja
L313.5	SW	EG	W	0+033	24,1	2,5	59/49	31	24	nein	31	24	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,2		33	26	nein	33	26	-	-	0,0	nein
	SW	2.OG				8,0		36	29	nein	36	29	-	-	0,1	nein
L313.6	SW	EG	W	0+012	24,3	2,6	59/49	30	23	nein	30	23	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,3		31	24	nein	31	24	-	-	0,1	nein
	SW	2.OG				8,1		37	30	nein	37	30	-	-	0,1	nein
L313.D1	SW	DG	W	0+020	21,6	7,9	59/49	35	28	nein	35	28	-	-	0,1	nein
L313.D2	SW	DG	W	0+021	18,9	10,7	59/49	40	33	nein	40	33	-	-	0,1	nein
L313.D3	NO	DG	W	0+020	16,1	10,6	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,8	0,0	ja
L313.D4	NO	DG	W	0+020	13,6	8,0	59/49	58	52	ja	58	52	-	2,1	0,0	ja

**Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 1,2****lfd. Nr.: L0314**

L314.1	SO	EG	W	0+000	61,1	4,5	59/49	25	18	nein	28	22	-	-	3,6	nein
	SO	1.OG				7,4		23	17	nein	29	22	-	-	5,1	nein
L314.2	NO	EG	W	0+000	56,4	4,5	59/49	45	38	nein	45	38	-	-	0,1	nein
	NO	1.OG				7,4		45	38	nein	45	39	-	-	0,1	nein
L314.3	NO	EG	W	0+000	42,4	4,5	59/49	47	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
	NO	1.OG				7,4		48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
L314.4	NW	EG	W	0+000	38,2	4,5	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
	NW	1.OG				7,4		50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
L314.5	SW	EG	W	0+000	43,9	4,5	59/49	34	27	nein	34	27	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				7,4		37	31	nein	37	31	-	-	0,0	nein
L314.6	SW	EG	W	0+000	57,4	4,5	59/49	35	28	nein	35	28	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				7,4		37	30	nein	37	30	-	-	0,0	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Ersatzan km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L314.D1	SW	DG	W	0+000	52,4	9,5	59/49	37	30	nein	37	30	-	-	0,0	nein
L314.D2	SW	DG			52,8	11,7		36	29	nein	36	30	-	-	0,1	nein
L314.D3	NO	DG	W	0+000	51,1	9,5	59/49	43	36	nein	43	37	-	-	0,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. zu 11</b>																
<b>lfd. Nr.: L0322</b>																
L322.1	SO	EG	W	0+000	45,4	3,3	59/49	38	32	nein	39	32	-	-	0,5	nein
	SO	1.OG				6,1		46	39	nein	46	39	-	-	0,1	nein
L322.2	NO	EG	W	0+000	35,8	3,3	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,0	nein
	NO	1.OG				6,1		50	43	nein	50	43	-	-	0,1	nein
L322.3	NW	EG	W	0+000	29,8	3,3	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
	NW	1.OG				6,1		51	45	nein	51	45	-	-	0,0	nein
L322.4	SW	EG	W	0+000	38,0	3,3	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L322.D1	SW	DG	W	0+000	33,7	5,6	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 110</b>																
<b>lfd. Nr.: L0323</b>																
L323.1	SO	EG	W	0+000	52,8	3,3	59/49	30	23	nein	34	27	-	-	4,7	nein
	SO	1.OG				6,2		25	18	nein	35	28	-	-	9,3	nein
	SO	2.OG				9,1		31	24	nein	36	29	-	-	5,4	nein
L323.2	NO	EG	W	0+000	51,1	3,3	59/49	32	25	nein	35	29	-	-	3,7	nein
	NO	1.OG				6,2		34	27	nein	38	31	-	-	3,8	nein
L323.3	NW	EG	W	0+000	42,6	3,3	59/49	47	40	nein	47	41	-	-	0,1	nein
	NW	1.OG				6,2		49	42	nein	49	42	-	-	0,1	nein
	NW	2.OG				9,1		50	43	nein	50	43	-	-	0,1	nein
L323.4	SW	EG	W	0+000	38,4	3,3	59/49	47	40	nein	47	40	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				6,2		50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
	SW	2.OG				9,1		50	43	nein	50	43	-	-	0,1	nein
L323.D1	SW	DG	W	0+000	45,7	7,5	59/49	47	40	nein	47	40	-	-	0,0	nein
L323.D2	NO	DG	W	0+000	48,6	7,5	59/49	34	27	nein	38	31	-	-	3,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109a</b>																
<b>lfd. Nr.: L0324</b>																
L324.1	SO	EG	W	0+007	35,7	3,1	59/49	41	34	nein	41	34	-	-	0,3	nein
	SO	1.OG				5,9		38	31	nein	39	32	-	-	1,0	nein
	SO	2.OG				8,7		44	37	nein	44	37	-	-	0,3	nein
L324.2	NO	EG	W	0+009	39,8	3,1	59/49	40	33	nein	40	33	-	-	0,4	nein
	NO	1.OG				5,9		41	34	nein	42	35	-	-	0,7	nein
	NO	2.OG				8,7		43	36	nein	43	36	-	-	0,5	nein
L324.3	N	EG	W	0+015	38,1	3,1	59/49	45	38	nein	45	38	-	-	0,1	nein
	N	1.OG				5,9		46	39	nein	46	39	-	-	0,2	nein
	N	2.OG				8,7		47	40	nein	47	40	-	-	0,1	nein
L324.4	NW	EG	W	0+018	33,5	3,0	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
	NW	1.OG				5,9		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
	NW	2.OG				8,7		54	47	nein	54	47	-	-	0,0	nein
L324.5	SW	EG	W	0+011	27,3	3,1	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
	SW	1.OG				5,9		53	47	nein	53	47	-	-	0,0	nein
	SW	2.OG				8,7		56	49	nein	56	49	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 111</b>																
<b>lfd. Nr.: L0325</b>																
L325.1	O	EG	W	0+017	53,4	3,8	59/49	37	30	nein	38	31	-	-	1,2	nein
	O	1.OG				6,6		37	30	nein	38	31	-	-	1,7	nein
L325.2	N	EG	W	0+024	59,0	3,8	59/49	45	38	nein	45	38	-	-	0,2	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Ersatzan km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L325.2	N	1.OG	W	0+024	59,0	6,6	59/49	45	38	nein	46	39	-	-	0,3	nein
	N	2.OG				9,4		46	40	nein	47	40	-	-	0,2	nein
L325.3	W	EG	W	0+026	49,8	3,7	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,6		50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
L325.4	S	EG	W	0+016	44,7	3,8	59/49	44	37	nein	44	37	-	-	0,0	nein
	S	1.OG				6,6		46	39	nein	46	39	-	-	0,0	nein
	S	2.OG				9,5		49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
L325.D1	O	DG	W	0+017	49,9	9,2	59/49	33	26	nein	36	29	-	-	3,1	nein
L325.D2	W	DG	W	0+024	50,1	9,1	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 113								Ifd. Nr.: L0326								
L326.1	O	EG	W	0+032	74,8	3,8	59/49	34	27	nein	37	30	-	-	2,8	nein
	O	1.OG				6,6		35	28	nein	38	31	-	-	2,4	nein
L326.2	N	EG	W	0+132	73,2	1,6	59/49	46	39	nein	46	39	-	-	0,2	nein
	N	1.OG				4,4		47	40	nein	47	40	-	-	0,2	nein
	N	2.OG				7,3		48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
L326.3	W	EG	W	0+040	68,3	3,7	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,6		50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
L326.4	S	EG	W	0+029	66,6	3,8	59/49	40	33	nein	40	33	-	-	0,4	nein
	S	1.OG				6,6		42	35	nein	42	35	-	-	0,3	nein
	S	2.OG				9,5		45	38	nein	45	38	-	-	0,1	nein
L326.D1	W	DG	W	0+038	69,5	9,0	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
L326.D2	O	DG	W	0+036	75,6	9,1	59/49	36	29	nein	38	31	-	-	2,2	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 115								Ifd. Nr.: L0327								
L327.1	O	EG	W	0+148	71,1	1,0	59/49	33	27	nein	38	31	-	-	4,4	nein
	O	1.OG				3,8		35	28	nein	39	32	-	-	3,9	nein
L327.2	N	EG	W	0+155	64,7	0,7	59/49	47	40	nein	47	40	-	-	0,2	nein
	N	1.OG				3,6		48	41	nein	48	41	-	-	0,3	nein
	N	2.OG				6,4		49	42	nein	49	42	-	-	0,1	nein
L327.3	W	EG	W	0+146	61,6	1,1	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				3,9		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L327.4	S	EG	W	0+139	70,0	1,4	59/49	44	37	nein	44	37	-	-	0,1	nein
	S	1.OG				4,2		45	38	nein	45	38	-	-	0,1	nein
	S	2.OG				7,0		45	38	nein	45	39	-	-	0,1	nein
L327.D1	O	DG	W	0+145	70,4	6,4	59/49	36	29	nein	39	32	-	-	3,2	nein
L327.D2	W	DG	W	0+143	64,5	6,4	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein

Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 117								Ifd. Nr.: L0328								
L328.1	O	EG	W	0+171	63,1	0,1	59/49	32	25	nein	37	30	-	-	4,9	nein
	O	1.OG				3,0		33	26	nein	37	31	-	-	4,4	nein
L328.2	N	EG	W	0+177	56,5	-0,1	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
	N	1.OG				2,7		49	42	nein	49	42	-	-	0,1	nein
	N	2.OG				5,6		50	43	nein	50	43	-	-	0,1	nein
L328.3	W	EG	W	0+168	53,6	0,3	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				3,1		52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
L328.4	S	EG	W	0+161	61,7	0,5	59/49	46	39	nein	46	39	-	-	0,1	nein
	S	1.OG				3,4		46	39	nein	46	40	-	-	0,1	nein
	S	2.OG				6,2		47	40	nein	47	40	-	-	0,1	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Ersatzanbindung Kraneburgstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Ersatzan km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL	Anspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L328.D1	O	DG	W	0+167	62,5	5,5	59/49	35	28	nein	38	31	-	-	3,5	nein
L328.D2	W	DG	W	0+165	56,4	5,5	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr.119**

**lfd. Nr.: L0329**

L329.1	O	EG	W	0+193	55,0	-0,5	59/49	31	24	nein	34	27	-	-	3,1	nein
		1.OG				2,3		32	25	nein	35	28	-	-	2,5	nein
L329.2	N	EG	W	0+199	48,2	-0,6	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,0	nein
		1.OG				2,3		49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
L329.3	N	2.OG	W	0+190	45,8	5,1	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,0	nein
	W	EG				-0,4		52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
L329.4	W	1.OG	W	0+184	54,4	2,4	59/49	53	46	nein	53	46	-	-	0,0	nein
	S	EG				-0,3		47	40	nein	47	40	-	-	0,1	nein
L329.D1	S	1.OG	W	0+195	52,3	2,6	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
	S	2.OG				5,4		48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
L329.D1	O	DG	W	0+195	52,3	4,6	59/49	34	27	nein	36	29	-	-	1,4	nein
L329.D2	W	DG	W	0+194	46,4	4,7	59/49	52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Weusterstr. 1**

**lfd. Nr.: L0330**

L330.1	NO	EG	G	0+205	127,2	-2,2	69/59	38	31	nein	38	31	-	-	0,0	nein
		1.OG				0,9		38	31	nein	38	31	-	-	0,0	nein
L330.2	SO	1.OG	G	0+198	122,1	1,0	69/59	42	36	nein	42	36	-	-	0,1	nein
L330.3	SW	EG	G	0+191	128,6	-2,0	69/59	37	30	nein	37	30	-	-	0,0	nein
		1.OG				1,1		39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein