

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	Station	Baukilometer Verbindungsstraße
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Progn. ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/ nachts
11	PoL>IGW	Immissionsgrenzwert überschritten: ja/nein
12-13	Lm, Progn. mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/ nachts
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/ nachts
16-	PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: ja/nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 5,6</b>																
<b>lfd. Nr.: L0316</b>																
L316.1	S	EG	W	0+438	127,7	2,4	59/49	53	46	nein	46	39	-	-	-7,1	nein
	S	1.OG				5,3		53	47	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
	S	2.OG				8,1		54	47	nein	52	46	-	-	-1,2	nein
L316.2	O	EG	W	0+442	128,7	2,4	59/49	54	48	nein	47	41	-	-	-7,0	nein
	O	1.OG				5,3		55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
L316.3	N	EG	W	0+449	138,8	2,5	59/49	51	44	nein	46	40	-	-	-4,7	nein
	N	1.OG				5,4		50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein
	N	2.OG				8,2		51	45	nein	50	44	-	-	-0,7	nein
L316.4	W	EG	W	0+439	137,6	2,4	59/49	34	28	nein	33	27	-	-	-0,9	nein
	W	1.OG				5,3		37	31	nein	37	30	-	-	-0,5	nein
L316.D1	W	DG	W	0+439	136,2	7,5	59/49	41	35	nein	41	35	-	-	-0,1	nein
L316.D2	W	DG		0+441	135,0	9,2		45	39	nein	45	39	-	-	0,0	nein
L316.D3	O	DG	W	0+442	130,6	7,5	59/49	55	48	nein	53	47	-	-	-1,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 7,8</b>																
<b>lfd. Nr.: L0317</b>																
L317.1	S	EG	W	0+412	115,7	2,6	59/49	53	47	nein	45	39	-	-	-7,7	nein
	S	1.OG				5,4		53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
	S	2.OG				8,3		54	47	nein	53	46	-	-	-1,1	nein
L317.2	O	EG	W	0+419	114,9	2,6	59/49	55	49	nein	47	41	-	-	-7,5	nein
	O	1.OG				5,5		55	49	nein	52	45	-	-	-3,5	nein
L317.3	N	EG	W	0+429	122,9	2,7	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-5,5	nein
	N	1.OG				5,6		51	44	nein	48	42	-	-	-2,7	nein
	N	2.OG				8,4		52	45	nein	51	45	-	-	-0,7	nein
L317.4	W	EG	W	0+419	124,7	2,6	59/49	40	33	nein	36	29	-	-	-4,1	nein
	W	1.OG				5,5		40	34	nein	36	30	-	-	-3,9	nein
L317.D1	W	DG	W	0+416	121,3	7,1	59/49	39	33	nein	39	33	-	-	0,0	nein
L317.D2	W	DG		0+417	119,5	9,1		42	36	nein	42	36	-	-	0,0	nein
L317.D3	O	DG	W	0+419	116,2	7,1	59/49	55	49	nein	54	47	-	-	-1,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 9,10</b>																
<b>lfd. Nr.: L0318</b>																
L318.1	S	EG	W	0+389	109,0	2,7	59/49	53	46	nein	45	38	-	-	-7,6	nein
	S	1.OG				5,6		53	47	nein	48	42	-	-	-4,6	nein
	S	2.OG				8,4		54	48	nein	54	48	-	-	-0,2	nein
L318.2	O	EG	W	0+396	106,9	2,7	59/49	55	49	nein	47	41	-	-	-7,9	nein
	O	1.OG				5,6		56	49	nein	52	46	-	-	-3,4	nein
L318.3	N	EG	W	0+402	113,0	2,8	59/49	51	45	nein	45	38	-	-	-6,4	nein
	N	1.OG				5,6		52	45	nein	49	42	-	-	-2,9	nein
	N	2.OG				8,5		52	46	nein	52	45	-	-	-0,7	nein
L318.4	W	EG	W	0+394	116,9	2,7	59/49	39	33	nein	38	32	-	-	-1,1	nein
	W	1.OG				5,6		39	33	nein	36	30	-	-	-2,5	nein
L318.D1	W	DG	W	0+393	115,0	7,6	59/49	40	34	nein	40	34	-	-	0,0	nein
L318.D2	W	DG			113,1	9,4		44	37	nein	44	37	-	-	0,0	nein
L318.D3	O	DG	W	0+396	109,0	7,6	59/49	56	49	nein	55	48	-	-	-1,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 11,12</b>																
<b>lfd. Nr.: L0319</b>																
L319.1	S	EG	W	0+368	102,0	2,5	59/49	53	46	nein	43	36	-	-	-9,7	nein
	S	1.OG				5,3		53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
	S	2.OG				8,2		54	47	nein	54	47	-	-	0,0	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L319.2	O	EG	W	0+373	97,8	2,5	59/49	56	49	nein	46	39	-	-	-10,3	nein
	O	1.OG				5,4		56	50	ja	52	46	-	-	-4,2	nein
L319.3	N	EG	W	0+379	101,4	2,5	59/49	53	46	nein	44	38	-	-	-8,4	nein
	N	1.OG				5,4		53	46	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
	N	2.OG				8,3		54	47	nein	54	47	-	-	0,0	nein
L319.4	W	EG	W	0+373	107,9	2,5	59/49	39	32	nein	33	27	-	-	-5,6	nein
	W	1.OG				5,4		36	29	nein	36	29	-	-	0,0	nein
L319.D1	W	DG	W	0+372	106,3	7,2	59/49	38	31	nein	38	31	-	-	0,0	nein
L319.D2	W	DG		0+371	104,3	9,4		40	34	nein	40	34	-	-	-0,1	nein
L319.D03	O	DG	W	0+372	99,6	7,2	59/49	56	50	ja	55	49	-	-	-1,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Walter-Spindler-Str. 263-265****lfd. Nr.: L0320**

L320.1	S	EG	S	0+323	148,0	4,5	57 / --	49	43	nein	47	41	-	-	-2,1	nein
	S	1.OG				8,4		50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
	S	2.OG				12,3		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
L320.2	O	EG	S	0+332	134,2	4,5	57 / --	54	48	nein	51	44	-	-	-3,3	nein
	O	1.OG				8,4		54	48	nein	54	48	-	-	-0,3	nein
	O	2.OG				12,3		55	49	nein	55	49	-	-	0,0	nein
L320.3	N	EG	S	0+344	137,8	4,6	57 / --	51	45	nein	47	41	-	-	-4,3	nein
	N	1.OG				8,5		52	45	nein	51	44	-	-	-1,1	nein
	N	2.OG				12,4		53	46	nein	53	46	-	-	0,0	nein
L320.4	W	EG	S	0+336	151,7	4,5	57 / --	39	32	nein	36	30	-	-	-2,5	nein
	W	1.OG				8,4		34	28	nein	31	24	-	-	-3,7	nein
	W	2.OG				12,3		35	29	nein	35	29	-	-	0,0	nein
L320.D1	S	DG	S	0+325	146,3	13,8	57 / --	50	43	nein	50	43	-	-	0,1	nein
L320.D2	O	DG	S	0+332	136,7	13,7	57 / --	55	48	nein	55	48	-	-	0,0	nein
L320.D3	N	DG	S	0+343	140,1	13,9	57 / --	52	46	nein	52	46	-	-	0,0	nein
L320.D4	W	DG	S	0+335	149,3	13,8	57 / --	36	29	nein	36	29	-	-	0,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 11****lfd. Nr.: L0321**

L321.1	SO	EG	W	0+483	137,1	1,1	59/49	54	47	nein	45	39	-	-	-8,4	nein
	SO	1.OG				3,9		54	48	nein	49	42	-	-	-5,5	nein
L321.2	SO	EG	W	0+490	131,6	0,7	59/49	54	48	nein	44	37	-	-	-10,3	nein
L321.3	NO	EG	W	0+497	133,2	0,8	59/49	55	48	nein	42	35	-	-	-12,9	nein
L321.4	NW	EG	W	0+502	139,4	0,8	59/49	52	45	nein	44	37	-	-	-8,1	nein
	NW	1.OG				4,0		55	48	nein	48	42	-	-	-6,4	nein
L321.6	NW	1.OG	W	0+494	148,0	4,0	59/49	50	43	nein	45	39	-	-	-4,7	nein
L321.7	SW	EG	W	0+485	148,1	1,2	59/49	47	40	nein	41	35	-	-	-6,0	nein
	SW	1.OG				3,9		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. zu 11****lfd. Nr.: L0322**

L322.1	SO	EG	W	0+565	177,1	1,0	59/49	52	46	nein	46	39	-	-	-6,5	nein
	SO	1.OG				3,9		53	47	nein	49	42	-	-	-4,5	nein
L322.2	NO	EG	W	0+704	177,1	-3,7	59/49	49	43	nein	45	39	-	-	-4,3	nein
	NO	1.OG				-0,8		51	44	nein	48	42	-	-	-2,5	nein
L322.3	NW	EG	W	0+735	183,2	-4,8	59/49	47	40	nein	43	37	-	-	-3,7	nein
	NW	1.OG				-1,9		50	43	nein	47	41	-	-	-2,6	nein
L322.4	SW	EG	W	0+535	186,8	1,2	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,6	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L322.D1	SW	DG	W	0+654	186,0	1,0	59/49	50	44	nein	48	41	-	-	-2,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 110</b>				<b>lfd. Nr.: L0323</b>												
L323.1	SO	EG	W	0+614	165,5	0,1	59/49	53	47	nein	46	39	-	-	-7,4	nein
	SO	1.OG				3,0		53	47	nein	49	42	-	-	-4,9	nein
	SO	2.OG				5,9		54	47	nein	52	46	-	-	-1,9	nein
L323.2	NO	EG	W	0+655	162,9	-1,3	59/49	53	47	nein	45	38	-	-	-8,4	nein
	NO	1.OG				1,5		54	48	nein	49	42	-	-	-5,3	nein
L323.3	NW	EG	W	0+704	168,2	-3,6	59/49	48	42	nein	44	38	-	-	-4,2	nein
	NW	1.OG				-0,7		49	42	nein	45	39	-	-	-3,8	nein
	NW	2.OG				2,2		50	44	nein	49	42	-	-	-1,5	nein
L323.4	SW	EG	W	0+694	175,0	-3,1	59/49	42	36	nein	42	35	-	-	-0,8	nein
	SW	1.OG				-0,3		49	42	nein	47	40	-	-	-2,3	nein
L323.D2	NO	DG	W	0+664	165,3	2,4	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
L323.D3	SW	DG	W	0+635	171,3	3,7	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-3,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 109a</b>				<b>lfd. Nr.: L0324</b>												
L324.1	SO	EG	W	0+769	157,6	-5,8	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,0	nein
	SO	1.OG				-3,0		53	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein
	SO	2.OG				-0,1		53	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
L324.2	NO	EG	W	0+769	153,5	-5,8	59/49	51	45	nein	44	38	-	-	-7,1	nein
	NO	1.OG				-3,0		52	45	nein	47	41	-	-	-4,3	nein
	NO	2.OG				-0,1		52	45	nein	50	44	-	-	-1,9	nein
L324.3	N	EG	W	0+769	155,1	-5,8	59/49	49	43	nein	42	35	-	-	-7,2	nein
	N	1.OG				-3,0		49	43	nein	45	39	-	-	-4,1	nein
	N	2.OG				-0,1		51	44	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L324.4	NW	EG	W	0+769	159,9	-5,8	59/49	30	24	nein	30	24	-	-	0,0	nein
	NW	1.OG				-3,0		34	27	nein	34	27	-	-	0,0	nein
	NW	2.OG				-0,1		46	40	nein	46	39	-	-	-0,8	nein
L324.5	SW	EG	W	0+769	166,0	-5,8	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,1	nein
	SW	1.OG				-3,0		46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein
	SW	2.OG				-0,1		49	42	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 111</b>				<b>lfd. Nr.: L0325</b>												
L325.1	O	EG	W	0+769	139,9	-5,0	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,4	nein
	O	1.OG				-2,2		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
L325.2	N	EG	W	0+769	134,8	-5,0	59/49	51	44	nein	45	39	-	-	-5,9	nein
	N	1.OG				-2,2		51	45	nein	48	42	-	-	-3,2	nein
	N	2.OG				0,7		51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
L325.3	W	EG	W	0+769	144,1	-5,0	59/49	38	32	nein	37	31	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				-2,2		34	27	nein	33	27	-	-	-0,7	nein
L325.4	S	EG	W	0+769	148,6	-5,0	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,5	nein
	S	1.OG				-2,2		49	43	nein	47	40	-	-	-2,5	nein
	S	2.OG				0,7		49	42	nein	48	42	-	-	-0,9	nein
L325.D1	O	DG	W	0+769	143,4	0,3	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,5	nein
L325.D2	W	DG	W	0+769	143,7	0,3	59/49	36	30	nein	36	30	-	-	0,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 113</b>				<b>lfd. Nr.: L0326</b>												
L326.1	O	EG	W	0+769	120,3	-5,0	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,9	nein
	O	1.OG				-2,1		53	47	nein	50	43	-	-	-3,2	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L326.2	N	EG	W	0+769	118,5	-5,0	59/49	49	43	nein	43	36	-	-	-6,5	nein
	N	1.OG				-2,1		50	43	nein	46	40	-	-	-3,3	nein
	N	2.OG				0,7		51	45	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
L326.3	W	EG	W	0+769	128,2	-5,0	59/49	38	31	nein	37	30	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				-2,1		36	30	nein	34	28	-	-	-2,2	nein
L326.4	S	EG	W	0+769	127,9	-5,0	59/49	50	44	nein	45	39	-	-	-4,8	nein
	S	1.OG				-2,1		50	44	nein	47	41	-	-	-2,9	nein
	S	2.OG				0,7		51	45	nein	50	44	-	-	-1,0	nein
L326.D1	W	DG	W	0+769	126,7	0,3	59/49	38	32	nein	38	32	-	-	0,0	nein
L326.D2	O	DG	W	0+769	120,2	0,4	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 115**

**lfd. Nr.: L0327**

L327.1	O	EG	W	0+769	108,1	-4,9	59/49	53	46	nein	47	41	-	-	-5,9	nein
	O	1.OG				-2,1		53	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
L327.2	N	EG	W	0+769	108,6	-4,9	59/49	49	42	nein	43	37	-	-	-5,6	nein
	N	1.OG				-2,1		49	43	nein	47	40	-	-	-2,9	nein
L327.3	W	EG	W	0+769	116,8	-4,9	59/49	37	30	nein	36	30	-	-	-0,8	nein
	W	1.OG				-2,1		38	31	nein	34	28	-	-	-3,4	nein
L327.4	S	EG	W	0+769	115,5	-4,9	59/49	49	43	nein	43	37	-	-	-6,0	nein
	S	1.OG				-2,1		50	44	nein	47	41	-	-	-3,0	nein
	S	2.OG				0,7		51	45	nein	50	44	-	-	-1,0	nein
L327.D1	O	DG	W	0+769	111,2	0,3	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,5	nein
L327.D2	W	DG	W	0+769	116,6	0,2	59/49	39	32	nein	39	32	-	-	0,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr. 117**

**lfd. Nr.: L0328**

L328.1	O	EG	W	0+769	100,5	-4,9	59/49	53	46	nein	47	40	-	-	-5,9	nein
	O	1.OG				-2,0		53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
L328.2	N	EG	W	0+769	103,1	-4,9	59/49	47	41	nein	42	36	-	-	-5,1	nein
	N	1.OG				-2,0		48	41	nein	45	38	-	-	-2,8	nein
L328.3	W	EG	W	0+769	110,0	-4,9	59/49	34	28	nein	33	27	-	-	-1,0	nein
	W	1.OG				-2,0		34	28	nein	33	27	-	-	-0,9	nein
L328.4	S	EG	W	0+769	106,7	-4,9	59/49	50	43	nein	44	37	-	-	-6,3	nein
	S	1.OG				-2,0		51	44	nein	48	41	-	-	-3,0	nein
	S	2.OG				0,8		51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
L328.D1	O	DG	W	0+769	102,8	0,3	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,5	nein
L328.D2	W	DG	W	0+769	109,1	0,3	59/49	37	30	nein	37	30	-	-	0,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Kraneburgstr.119**

**lfd. Nr.: L0329**

L329.1	O	EG	W	0+769	98,1	-4,8	59/49	52	46	nein	47	40	-	-	-5,6	nein
	O	1.OG				-2,0		53	46	nein	50	43	-	-	-2,9	nein
L329.2	N	EG	W	0+769	103,0	-4,8	59/49	31	24	nein	31	24	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				-2,0		33	26	nein	33	26	-	-	0,0	nein
L329.3	W	EG	W	0+769	107,9	-4,8	59/49	32	26	nein	32	26	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				-2,0		34	27	nein	34	27	-	-	0,0	nein
L329.4	S	EG	W	0+769	101,9	-4,8	59/49	51	45	nein	45	39	-	-	-6,0	nein
	S	1.OG				-2,0		52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L329.4	S	2.OG	W	0+769	101,9	0,9	59/49	53	46	nein	52	46	-	-	-0,9	nein
L329.D1	O	DG	W	0+769	100,0	0,3	59/49	53	46	nein	51	45	-	-	-1,5	nein
L329.D3	W	DG	W	0+769	106,2	0,3	59/49	37	31	nein	37	31	-	-	0,0	nein

Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516a																	Ifd. Nr.: R0054																
R54.1	W	EG	W	0-001	77,2	-0,4	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-4,3	nein																	
	W	1.OG				2,1		52	45	nein	49	43	-	-	-2,7	nein																	
R54.2	N	EG	W	0-001	68,9	-0,4	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-3,0	nein																	
	N	1.OG				2,1		53	47	nein	47	41	-	-	-5,6	nein																	
R54.3	O	EG	W	0-001	69,5	-0,4	59/49	53	47	nein	44	38	-	-	-9,3	nein																	
	O	1.OG				2,1		54	48	nein	49	42	-	-	-5,7	nein																	
R54.4	S	EG	W	0-001	80,2	-0,4	59/49	45	39	nein	43	37	-	-	-2,1	nein																	
	S	1.OG				2,1		47	41	nein	45	39	-	-	-1,6	nein																	
R54.D1	W	DG	W	0-001	74,0	2,1	59/49	50	43	nein	48	41	-	-	-2,1	nein																	

Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516																	Ifd. Nr.: R0055																
R55.1	W	EG	W	0-001	64,3	-0,3	59/49	47	41	nein	42	35	-	-	-5,5	nein																	
R55.2	N	EG	W	0-001	55,4	-0,3	59/49	55	49	nein	43	37	-	-	-12,3	nein																	
R55.3	O	EG	W	0-001	55,3	-0,3	59/49	55	49	nein	43	37	-	-	-11,4	nein																	
R55.4	S	EG	W	0-001	65,8	-0,3	59/49	48	42	nein	40	34	-	-	-8,1	nein																	

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 520,522																	Ifd. Nr.: R0056																
R56.1	W	EG	W	0-001	99,3	0,7	59/49	44	38	nein	42	36	-	-	-1,8	nein																	
	W	1.OG				4,0		48	41	nein	47	41	-	-	-0,6	nein																	
R56.2	N	EG	W	0-001	89,0	0,7	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein																	
	N	1.OG				4,0		53	46	nein	50	44	-	-	-2,7	nein																	
R56.3	O	EG	W	0-001	87,4	0,7	59/49	49	42	nein	44	37	-	-	-5,1	nein																	
R56.4	O	EG	W	0-001	96,5	0,7	59/49	44	38	nein	41	35	-	-	-3,0	nein																	
	O	1.OG				4,0		50	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein																	
R56.5	S	EG	W	0-001	100,8	0,7	59/49	38	32	nein	38	32	-	-	-0,3	nein																	
	S	1.OG				4,0		32	26	nein	32	26	-	-	-0,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Horster Str.524,526																	Ifd. Nr.: R0057																
R57.1	W	EG	W	0-001	97,2	0,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein																	
	W	1.OG				4,1		53	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein																	
R57.2	N	EG	W	0-001	91,8	0,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,2	nein																	
	N	1.OG				4,1		53	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein																	
R57.3	N	EG	W	0-001	92,9	0,9	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,0	nein																	
	N	1.OG				4,1		53	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein																	
R57.4	O	EG	W	0-001	96,5	0,9	59/49	31	25	nein	31	25	-	-	-0,1	nein																	
	O	1.OG				4,1		39	32	nein	39	32	-	-	-0,2	nein																	
R57.5	N	EG	W	0-001	100,5	0,9	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein																	
	N	1.OG				4,1		52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein																	
R57.6	O	EG	W	0-001	110,0	0,9	59/49	30	23	nein	30	23	-	-	0,0	nein																	
	O	1.OG				4,1		34	28	nein	34	28	-	-	0,0	nein																	
R57.7	S	EG	W	0-001	106,4	0,9	59/49	42	36	nein	42	35	-	-	-0,6	nein																	
	S	1.OG				4,1		42	36	nein	41	35	-	-	-0,7	nein																	
R57.D1	N	DG	W	0-001	93,6	6,6	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,0	nein																	
R57.D2	N	DG			101,8	6,6		52	45	nein	51	44	-	-	-0,7	nein																	
R57.D3	O	DG	W	0-001	108,6	6,6	59/49	38	31	nein	38	31	-	-	0,0	nein																	

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen Verbindungsstraße - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station Verbstr. km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R57.D4	S	DG	W	0-001	108,2	6,6	59/49	35	28	nein	35	28	-	-	0,1	nein
R57.D5	S	DG			104,9	9,4		39	33	nein	39	33	-	-	0,0	nein
R57.D6	S	DG			103,1	6,6		35	29	nein	35	29	-	-	0,0	nein
R57.D7	S	DG			99,4	9,4		40	33	nein	40	33	-	-	-0,1	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 528,530								lfd. Nr.: R0058								
R58.1	W	EG	W	0-001	111,1	1,5	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,8	nein
	W	1.OG				4,7		52	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
R58.2	N	EG	W	0-001	112,4	1,5	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,7	nein
	N	1.OG				4,7		52	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
R58.3	N	EG	W	0-001	118,2	1,5	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,5	nein
	N	1.OG				4,7		51	45	nein	51	44	-	-	-0,9	nein
R58.4	O	EG	W	0-001	123,6	1,5	59/49	40	34	nein	38	32	-	-	-1,7	nein
	O	1.OG				4,7		42	36	nein	41	35	-	-	-0,9	nein
R58.5	N	EG	W	0-001	128,8	1,5	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
	N	1.OG				4,7		51	45	nein	51	44	-	-	-0,8	nein
R58.6	O	EG	W	0-001	137,5	1,5	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	O	1.OG				4,7		47	41	nein	47	40	-	-	-0,5	nein
R58.7	S	EG	W	0-001	128,0	1,5	59/49	43	37	nein	43	37	-	-	-0,2	nein
	S	1.OG				4,7		31	25	nein	31	25	-	-	0,0	nein
R58.D1	N	DG	W	0-001	114,0	7,0	59/49	51	45	nein	51	44	-	-	-0,5	nein
R58.D2	N	DG			129,4	7,0		50	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein
R58.D3	S	DG	W	0-001	135,6	7,0	59/49	34	27	nein	34	27	-	-	0,0	nein
R58.D4	S	DG			120,2	7,0		35	29	nein	35	29	-	-	0,0	nein