

Bau der A 52

"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	Station	Baukilometer L 633 - Horster Straße
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Progn. ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/ nachts
11	PoL>IGW	Immissionsgrenzwert überschritten: ja/nein
12-13	Lm, Progn. mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/ nachts
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/ nachts
16-	PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: ja/nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 2,4																
lfd. Nr.: L0236																
L236.1	O	EG	W	0+107	42,4	3,3	59/49	63	56	ja	63	56	3,1	6,4	-0,1	ja
	O	1.OG				5,8		64	57	ja	63	57	4,0	7,4	-0,1	ja
L236.2	S	EG	W	0+101	27,8	3,5	59/49	67	60	ja	67	60	7,6	11,0	0,0	ja
	S	1.OG				6,0		68	61	ja	68	61	8,4	11,7	0,0	ja
	S	2.OG				8,6		68	61	ja	68	61	8,5	11,9	0,0	ja
L236.3	N	EG	W	0+101	57,5	3,4	59/49	53	46	nein	52	45	-	-	-1,0	nein
	N	1.OG				6,0		53	47	nein	53	46	-	-	-0,6	nein
	N	2.OG				8,5		55	48	nein	54	47	-	-	-0,9	nein
L236.4	W	EG	W	0+096	54,0	3,6	59/49	57	50	ja	57	50	-	1,0	0,0	ja
	W	1.OG				6,1		58	51	ja	58	51	-	1,9	0,0	ja
L236.5	W	EG	W	0+095	33,7	3,6	59/49	61	54	ja	61	54	1,5	4,9	0,0	ja
	W	1.OG				6,1		62	56	ja	62	56	2,7	6,1	0,0	ja
L236.D1	O	DG	W	0+105	32,7	8,3	59/49	63	57	ja	63	57	3,8	7,1	0,0	ja
L236.D2	O	DG		0+106	52,9	8,3		60	53	ja	60	53	0,5	3,8	-0,2	ja
L236.F1		Freisitz	W	0+119	34,3	1,3	59 / --	65	59	ja	65	59	5,8	-	-0,1	ja
L236.F2		Freisitz	W	0+119	40,0	1,3	59 / --	65	58	ja	65	58	5,2	-	-0,1	ja
L236.F3		Freisitz	W	0+125	54,8	1,1	59 / --	63	56	ja	63	56	3,5	-	-0,2	ja
L236.G1		Garten	W	0+155	29,8	-0,3	59 / --	68	62	ja	68	61	8,7	-	-0,1	ja
Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 1,3																
lfd. Nr.: L0237																
L237.1	O	EG	W	0+075	32,4	3,2	59/49	62	55	ja	61	55	2,0	5,4	-0,1	ja
	O	1.OG				6,1		63	56	ja	63	56	3,4	6,8	-0,1	ja
	O	2.OG				8,9		64	58	ja	64	58	5,0	8,4	0,0	ja
L237.2	O	EG	W	0+075	45,9	3,2	59/49	59	52	ja	58	52	-	2,4	-0,1	ja
	O	1.OG				6,1		60	53	ja	60	53	0,1	3,5	0,0	ja
	O	2.OG				8,9		61	54	ja	61	54	1,1	4,5	0,0	ja
L237.3	S	EG	W	0+071	28,1	3,2	59/49	64	57	ja	64	57	4,4	7,8	0,0	ja
	S	1.OG				6,1		65	58	ja	65	58	5,6	8,9	0,0	ja
	S	2.OG				8,9		65	59	ja	65	59	5,8	9,2	0,0	ja
L237.4	N	EG	W	0+071	51,9	3,2	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				6,1		49	43	nein	49	43	-	-	0,0	nein
	N	2.OG				8,9		51	44	nein	51	44	-	-	-0,1	nein
L237.5	W	EG	W	0+066	48,1	3,1	59/49	54	48	nein	54	48	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,0		55	49	nein	55	49	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				8,9		57	50	ja	57	50	-	0,7	-0,1	ja
L237.6	W	EG	W	0+066	32,2	3,2	59/49	54	48	nein	54	48	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,0		55	49	nein	55	49	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				8,9		59	53	ja	59	53	-	3,2	0,0	ja
L237.D1	O	DG	W	0+073	50,2	8,7	59/49	58	52	ja	58	52	-	2,4	0,0	ja
L237.D2	W	DG	W	0+067	49,5	8,3	59/49	55	48	nein	55	48	-	-	0,0	nein
L237.D3	W	DG			30,6	8,3		56	49	nein	56	49	-	-	0,0	nein
Straße Hs. Nr.: Horster Str. 490																
lfd. Nr.: L0238																
L238.1	O	EG	W	0+068	15,8	3,3	59/49	67	61	ja	67	61	8,0	11,3	0,0	ja
	O	1.OG				5,8		68	61	ja	68	61	8,1	11,5	0,0	ja
	O	2.OG				8,4		68	61	ja	68	61	8,1	11,4	0,0	ja
L238.2	S	EG	W	0+061	11,5	3,3	59/49	71	64	ja	71	64	11,4	14,8	0,0	ja

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L238.2	S	1.OG	W	0+061	11,5	5,8	59/49	71	64	ja	71	64	11,1	14,5	0,0	ja
	S	2.OG				8,3		70	63	ja	70	63	10,7	14,0	0,0	ja
L238.3	N	EG	W	0+061	20,6	3,3	59/49	56	50	ja	56	50	-	0,3	0,1	ja
	N	1.OG				5,8		57	51	ja	57	51	-	1,2	0,1	ja
L238.4	W	EG	W	0+053	16,3	3,2	59/49	66	59	ja	66	59	6,2	9,6	0,0	ja
	W	1.OG				5,7		66	59	ja	66	59	6,5	9,9	0,0	ja
	W	2.OG				8,2		66	59	ja	66	59	6,4	9,8	0,0	ja
L238.D1	N	DG	W	0+064	19,2	8,0	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,9	0,0	ja

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 486								Ifd. Nr.: L0239								
L239.1	S	EG	W	0+023	10,9	3,8	59/49	57	50	ja	57	50	-	1,0	0,0	ja
	S	1.OG				7,2		58	51	ja	58	51	-	2,0	-0,1	ja
	S	2.OG				10,6		59	53	ja	59	53	-	3,1	0,0	ja
L239.2	O	EG	W	0+031	16,7	3,8	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,5	0,0	ja
	O	1.OG				7,2		59	52	ja	59	52	-	3,0	-0,1	ja
	O	2.OG				10,6		60	53	ja	60	53	0,5	3,9	-0,1	ja
L239.3	N	EG	W	0+028	23,0	3,8	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,3	nein
	N	1.OG				7,2		51	45	nein	51	45	-	-	0,0	nein
	N	2.OG				10,6		56	50	ja	56	50	-	0,1	-0,1	ja
L239.4	N	EG	W	0+021	26,1	3,8	59/49	49	42	nein	49	42	-	-	0,2	nein
	N	1.OG				7,2		48	41	nein	48	41	-	-	0,1	nein
	N	2.OG				10,6		53	46	nein	53	46	-	-	-0,1	nein
L239.5	W	EG	W	0+020	24,9	3,8	59/49	34	28	nein	34	28	-	-	0,1	nein
	W	1.OG				7,2		39	33	nein	39	33	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				10,6		52	45	nein	52	45	-	-	-0,1	nein
L239.6	N	EG	W	0+017	22,9	3,8	59/49	35	29	nein	35	29	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				7,2		39	33	nein	40	33	-	-	0,1	nein
	N	2.OG				10,6		51	45	nein	51	44	-	-	-0,1	nein
L239.7	W	EG	W	0+016	17,0	3,8	59/49	38	32	nein	38	31	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				7,2		39	33	nein	39	33	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				10,6		42	35	nein	42	35	-	-	0,0	nein
L239.D1	N	DG	W	0+028	22,3	9,0	59/49	52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
L239.D2	S	DG	W	0+023	12,2	9,0	59/49	57	50	ja	57	50	-	0,6	0,0	ja

Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 6,8								Ifd. Nr.: L0240								
L240.1	O	EG	W	0+100	81,9	3,8	59/49	58	51	ja	57	51	-	1,2	-0,5	ja
	O	1.OG				6,4		58	52	ja	58	51	-	1,9	-0,3	ja
	O	2.OG				8,9		59	52	ja	59	52	-	2,3	-0,3	ja
L240.2	N	EG	W	0+087	86,2	4,0	59/49	50	43	nein	49	42	-	-	-1,1	nein
	N	1.OG				6,5		50	44	nein	50	43	-	-	-0,4	nein
L240.3	S	EG	W	0+087	77,7	4,0	59/49	58	51	ja	58	51	-	1,7	-0,1	ja
	S	1.OG				6,5		59	52	ja	59	52	-	2,4	-0,1	ja
L240.4	W	EG	W	0+067	83,9	3,9	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,4		51	44	nein	51	44	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				9,0		52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein
L240.D1	S	DG	W	0+086	79,2	8,7	59/49	59	52	ja	59	52	-	2,4	-0,1	ja
L240.D2	N	DG	W	0+085	84,8	8,7	59/49	51	44	nein	51	44	-	-	-0,2	nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 14, 16																
lfd. Nr.: L0241																
L241.1	O	EG	W	0+068	127,0	3,6	59/49	53	46	nein	53	46	-	-	-0,5	nein
	O	1.OG				6,4		54	47	nein	53	47	-	-	-0,2	nein
	O	2.OG				9,3		54	47	nein	54	47	-	-	-0,2	nein
L241.2	S	EG	W	0+072	110,2	3,6	59/49	55	49	nein	55	48	-	-	-0,7	nein
	S	1.OG				6,5		56	49	nein	56	49	-	-	-0,4	nein
	S	2.OG				9,3		55	48	nein	54	48	-	-	-0,2	nein
L241.3	S	EG	W	0+067	101,6	3,6	59/49	54	47	nein	54	47	-	-	-0,4	nein
	S	1.OG				6,4		55	48	nein	54	48	-	-	-0,2	nein
L241.4	N	EG	W	0+064	139,5	3,6	59/49	39	32	nein	39	32	-	-	-0,1	nein
	N	1.OG				6,4		40	33	nein	40	34	-	-	0,1	nein
	N	2.OG				9,3		54	47	nein	54	47	-	-	-0,1	nein
L241.5	N	EG	W	0+061	145,5	3,5	59/49	40	34	nein	40	34	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				6,4		42	36	nein	42	36	-	-	0,1	nein
L241.6	W	EG	W	0+057	134,0	3,5	59/49	46	39	nein	46	39	-	-	0,0	nein
	W	1.OG				6,3		47	41	nein	47	41	-	-	0,0	nein
	W	2.OG				9,2		49	43	nein	49	43	-	-	0,1	nein
L241.7	W	EG	W	0+062	122,6	3,5	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,1	nein
	W	1.OG				6,4		50	43	nein	50	43	-	-	-0,2	nein
	W	2.OG				9,2		51	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
L241.8	W	EG	W	0+063	110,3	3,5	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	-0,2	nein
	W	1.OG				6,4		51	44	nein	51	44	-	-	-0,2	nein
	W	2.OG				9,2		53	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein
L241.9	W	EG	W	0+063	105,2	3,5	59/49	50	43	nein	50	43	-	-	-0,1	nein
	W	1.OG				6,4		51	45	nein	51	44	-	-	-0,1	nein
Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 5																
lfd. Nr.: L0353																
L353.1	O	EG	W	0+033	78,1	3,3	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,2	nein
	O	1.OG				6,2		50	44	nein	50	43	-	-	-0,3	nein
	O	2.OG				9,0		51	44	nein	51	44	-	-	-0,2	nein
L353.2	S	EG	W	0+033	70,6	3,3	59/49	53	46	nein	52	45	-	-	-0,6	nein
	S	1.OG				6,2		53	46	nein	53	46	-	-	-0,5	nein
	S	2.OG				9,0		53	47	nein	53	46	-	-	-0,5	nein
L353.3	N	EG		0+028	84,5	3,3		41	34	nein	41	34	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				6,2		43	36	nein	43	36	-	-	0,0	nein
	N	2.OG				9,0		46	39	nein	45	39	-	-	-0,1	nein
L353.4	W	EG	W	0+020	74,6	3,3	59/49	36	29	nein	36	29	-	-	-0,2	nein
	W	1.OG				6,1		37	31	nein	37	31	-	-	-0,1	nein
	W	2.OG				9,0		43	36	nein	43	36	-	-	0,0	nein
Straße Hs. Nr.: Am Schürenbusch 3																
lfd. Nr.: L0354																
L354.1	O	EG	W	0+048	58,4	3,4	59/49	52	45	nein	51	44	-	-	-0,4	nein
	O	1.OG				6,3		52	46	nein	52	45	-	-	-0,3	nein
	O	2.OG				9,1		52	46	nein	52	45	-	-	-0,5	nein
L354.2	S	EG	W	0+049	50,9	3,4	59/49	51	44	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
	S	1.OG				6,3		52	45	nein	52	45	-	-	-0,3	nein
	S	2.OG				9,1		54	47	nein	54	47	-	-	-0,3	nein
L354.3	N	EG	W	0+044	64,7	3,4	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,1	nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv									
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17									
L354.3	N	1.OG	W	0+044	64,7	6,2	59/49	48	41	nein	48	41	-	-	0,0	nein									
	N	2.OG															44	37	nein	44	37	-	-	-0,1	nein
L354.4	W	EG	W	0+035	54,7	3,3	59/49	36	29	nein	36	29	-	-	0,0	nein									
	W	1.OG															37	31	nein	37	31	-	-	0,0	nein
	W	2.OG															44	37	nein	44	37	-	-	0,0	nein

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 26																	Ifd. Nr.: R0039																
R39.1	SW	EG	W	0+658	159,1	3,1	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,3	nein																	
	SW	1.OG															50	43	nein	46	40	-	-	-3,8	nein								
R39.2	SO	EG	W	0+664	160,0	3,0	59/49	46	39	nein	46	39	-	-	-0,1	nein																	
	SO	1.OG															49	43	nein	49	42	-	-	-0,7	nein								
R39.3	SW	EG	W	0+672	157,1	2,7	59/49	44	38	nein	44	37	-	-	-0,1	nein																	
	SW	1.OG															46	40	nein	46	40	-	-	-0,1	nein								
R39.4	SO	EG	W	0+678	152,5	2,6	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	0,0	nein																	
	SO	1.OG															52	45	nein	52	45	-	-	0,0	nein								
R39.5	NO	EG	W	0+673	146,0	2,7	59/49	55	49	nein	53	46	-	-	-2,8	nein																	
	NO	1.OG															56	49	nein	53	46	-	-	-2,6	nein								
R39.6	NO	EG	W	0+664	145,5	3,0	59/49	56	49	nein	53	46	-	-	-3,0	nein																	
	NO	1.OG															56	50	ja	53	47	-	-	-2,7	nein								
R39.7	NW	EG	W	0+657	152,0	3,1	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,6	nein																	
	NW	1.OG															55	49	nein	52	46	-	-	-2,8	nein								
R39.D1	SW	DG	W	0+658	157,3	6,1	59/49	48	42	nein	46	39	-	-	-2,1	nein																	
R39.D2	SO	DG	W	0+664	155,2	7,4	59/49	47	40	nein	47	40	-	-	0,0	nein																	
R39.D3	NW	DG	W	0+662	146,7	5,8	59/49	56	49	nein	53	47	-	-	-2,8	nein																	
R39.D4	SW	DG	W	0+672	156,5	8,0	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,4	nein																	
R39.D5	NO	DG	W	0+673	147,2	8,7	59/49	56	49	nein	53	47	-	-	-2,6	nein																	
R39.D6	SO	DG	W	0+677	152,5	7,9	59/49	52	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein																	

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 25																	Ifd. Nr.: R0040																
R40.1	SW	EG	W	0+609	148,8	3,1	59/49	50	43	nein	47	40	-	-	-3,1	nein																	
	SW	1.OG															49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein								
	SW	2.OG															54	47	nein	51	45	-	-	-2,3	nein								
R40.2	SO	EG	W	0+628	147,0	2,9	59/49	51	45	nein	50	43	-	-	-1,5	nein																	
	SO	1.OG															51	44	nein	51	44	-	-	-0,2	nein								
R40.3	NO	EG	W	0+618	133,8	3,0	59/49	56	49	nein	52	45	-	-	-3,5	nein																	
	NO	1.OG															56	50	ja	52	46	-	-	-3,7	nein								
R40.4	NW	EG	W	0+600	130,7	3,2	59/49	56	49	nein	52	45	-	-	-4,1	nein																	
	NW	1.OG															57	50	ja	53	46	-	-	-3,8	nein								
R40.5	SW	EG	W	0+599	139,1	3,2	59/49	50	44	nein	49	42	-	-	-1,7	nein																	
	SW	1.OG															51	44	nein	46	40	-	-	-4,4	nein								
R40.D1	SW	DG	W	0+600	138,3	6,0	59/49	49	43	nein	46	39	-	-	-3,9	nein																	
R40.D2	NO	DG	W	0+610	130,9	5,9	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,8	nein																	
R40.D3	NO	DG	W	0+630	140,1	5,7	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 521,523																	Ifd. Nr.: R0047																
R47.1	W	EG	W	0+291	124,8	-2,4	59/49	55	48	nein	50	43	-	-	-4,9	nein																	
	W	1.OG															55	49	nein	53	46	-	-	-2,7	nein								
	W	2.OG															58	51	ja	55	48	-	-	-2,8	nein								
R47.2	N	EG	W	0+307	123,9	-1,9	59/49	56	49	nein	51	44	-	-	-5,2	nein																	

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R47.2	N	1.OG	W	0+307	123,9	1,1	59/49	57	50	ja	53	46	-	-	-3,6	nein
R47.3	O	EG	W	0+359	131,4	-0,4	59/49	51	44	nein	45	38	-	-	-5,9	nein
	O	1.OG	2,6					52	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
	O	2.OG	5,6					57	50	ja	54	47	-	-	-3,2	nein
R47.4	S	EG	W	0+298	134,4	-2,2	59/49	45	38	nein	42	35	-	-	-2,8	nein
	S	1.OG	0,8					46	39	nein	45	38	-	-	-0,9	nein
R47.D1	S	DG	W	0+299	132,9	2,7	59/49	49	42	nein	48	41	-	-	-0,5	nein
R47.D2	S	DG		0+305	130,6	5,7		50	44	nein	50	43	-	-	-0,6	nein
R47.D3	N	DG	W	0+307	125,5	3,0	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,8	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 525,527

lfd. Nr.: R0048

R48.1	W	EG	W	0+387	133,0	0,4	59/49	52	46	nein	47	40	-	-	-5,3	nein
	W	1.OG	3,4					54	47	nein	50	43	-	-	-4,1	nein
	W	2.OG	6,4					57	50	ja	53	46	-	-	-3,9	nein
R48.2	N	EG	W	0+405	130,2	0,9	59/49	55	48	nein	50	43	-	-	-4,6	nein
	N	1.OG	3,9					56	49	nein	51	45	-	-	-4,1	nein
R48.3	O	EG	W	0+421	136,2	1,4	59/49	48	42	nein	42	35	-	-	-6,4	nein
	O	1.OG	4,4					50	43	nein	45	38	-	-	-4,8	nein
	O	2.OG	7,4					53	47	nein	47	41	-	-	-6,0	nein
R48.4	S	EG	W	0+417	146,1	0,1	59/49	45	38	nein	44	37	-	-	-0,9	nein
R48.5	S	EG	W	0+406	143,3	1,0	59/49	45	38	nein	44	37	-	-	-0,6	nein
	S	1.OG	4,0					43	37	nein	43	36	-	-	-0,6	nein
R48.6	O	EG	W	0+397	145,9	-0,5	59/49	47	41	nein	46	39	-	-	-1,2	nein
R48.7	S	EG	W	0+389	147,4	-0,7	59/49	48	41	nein	46	40	-	-	-1,8	nein
R48.8	W	EG	W	0+387	145,9	-0,8	59/49	49	42	nein	46	39	-	-	-3,0	nein
R48.D1	S	DG	W	0+405	141,4	6,1	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,4	nein
R48.D2	S	DG			138,5	9,0		48	42	nein	48	41	-	-	-0,5	nein
R48.D3	N	DG	W	0+401	132,4	6,0	59/49	56	49	nein	52	45	-	-	-4,1	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 529,531

lfd. Nr.: R0049

R49.1	W	EG	W	0+429	134,5	1,8	59/49	52	45	nein	44	37	-	-	-7,4	nein
	W	1.OG	4,8					53	46	nein	46	39	-	-	-6,5	nein
	W	2.OG	7,8					55	48	nein	50	43	-	-	-4,8	nein
R49.2	N	EG	W	0+442	130,3	2,1	59/49	54	47	nein	50	43	-	-	-3,9	nein
	N	1.OG	5,1					55	48	nein	51	44	-	-	-3,8	nein
R49.3	N	2.OG		0+454	134,8	2,4	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein
	O	EG	W					48	41	nein	43	36	-	-	-4,8	nein
	O	1.OG	5,4					50	43	nein	45	39	-	-	-4,2	nein
R49.4	O	2.OG		0+441	143,6	2,1	59/49	53	46	nein	49	42	-	-	-3,8	nein
	S	EG	W					43	36	nein	42	35	-	-	-1,2	nein
	S	1.OG	5,1					43	36	nein	41	34	-	-	-2,3	nein
R49.D1	S	2.OG		0+431	135,8	7,9	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,3	nein
	W	DG	W					54	47	nein	49	42	-	-	-5,1	nein
R49.D2	N	DG	W	0+439	132,7	8,2	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein
R49.D3	S	DG	W	0+434	141,1	8,0	59/49	45	39	nein	45	38	-	-	-0,3	nein
R49.D4	S	DG		0+449	141,4	8,4		46	40	nein	46	39	-	-	-0,5	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 533,533a

lfd. Nr.: R0050

R50.1	W	EG	W	0+462	135,5	2,4	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,6	nein
-------	---	----	---	-------	-------	-----	-------	----	----	------	----	----	---	---	------	------

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
R50.1	W	1.OG	W	0+462	135,5	5,1	59/49	50	43	nein	47	40	-	-	-2,7	nein	
	W	2.OG						7,9	52	46	nein	47	40	-	-	-5,8	nein
R50.2	N	EG	W	0+474	130,6	2,5	59/49	53	47	nein	50	43	-	-	-3,2	nein	
	N	1.OG						5,3	54	47	nein	51	44	-	-	-3,5	nein
R50.3	N	2.OG	W	0+488	135,4	2,5	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein	
	O	EG						8,0	46	39	nein	41	35	-	-	-4,4	nein
	O	1.OG						5,3	48	42	nein	44	37	-	-	-4,4	nein
R50.4	O	2.OG	W	0+474	142,3	2,5	59/49	53	46	nein	48	41	-	-	-4,8	nein	
	S	EG						8,1	42	35	nein	41	34	-	-	-1,0	nein
	S	1.OG						5,3	41	35	nein	40	33	-	-	-1,2	nein
R50.D1	S	2.OG	W	0+472	132,5	7,4	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,4	nein	
	N	DG						55	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein	
R50.D2	S	DG	W	0+467	140,9	7,3	59/49	45	38	nein	44	37	-	-	-0,7	nein	
R50.D3	S	DG	W	0+483	140,7	7,4	59/49	46	39	nein	45	38	-	-	-0,7	nein	

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 535,537								Ifd. Nr.: R0051								
R51.1	W	EG	W	0+496	132,1	3,8	59/49	49	43	nein	44	38	-	-	-5,2	nein
	W	1.OG						7,2	54	47	nein	50	43	-	-	-4,2
R51.2	N	EG	W	0+510	127,1	3,7	59/49	54	47	nein	51	44	-	-	-3,1	nein
	N	1.OG						7,1	55	48	nein	52	45	-	-	-3,3
R51.3	O	EG	W	0+522	132,4	3,5	59/49	52	45	nein	46	40	-	-	-5,1	nein
	O	1.OG						7,0	55	48	nein	51	44	-	-	-3,8
R51.4	S	EG	W	0+505	139,0	3,7	59/49	42	35	nein	39	33	-	-	-2,3	nein
	S	1.OG						7,2	46	39	nein	44	38	-	-	-1,6
R51.D1	N	DG	W	0+502	128,1	5,9	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,2	nein
R51.D2	N	DG	W	0+503	129,9	7,0	59/49	54	47	nein	49	42	-	-	-4,6	nein
R51.D3	N	DG	W	0+516	128,3	5,8	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,8	nein
R51.D4	N	DG	W	0+514	130,6	8,7	59/49	55	48	nein	51	44	-	-	-3,9	nein
R51.D5	S	DG	W	0+502	138,1	5,5	59/49	43	36	nein	41	34	-	-	-1,9	nein
R51.D6	S	DG	W	0+503	135,8	8,3	59/49	46	40	nein	46	39	-	-	-0,7	nein
R51.D7	S	DG	W	0+516	138,2	5,4	59/49	43	37	nein	42	35	-	-	-1,4	nein
R51.D8	S	DG	W	0+515	135,6	8,1	59/49	45	38	nein	44	38	-	-	-0,6	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 537a,537b								Ifd. Nr.: R0052									
R52.1	W	EG	W	0+528	130,7	2,2	59/49	49	43	nein	44	37	-	-	-5,7	nein	
	W	1.OG						5,0	51	45	nein	46	40	-	-	-5,0	nein
	W	2.OG						7,7	55	49	nein	52	45	-	-	-3,9	nein
R52.2	N	EG	W	0+535	126,1	2,1	59/49	55	48	nein	51	44	-	-	-4,0	nein	
	N	1.OG						4,9	56	49	nein	52	45	-	-	-3,9	nein
	N	2.OG						7,6	56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
R52.3	N	EG	W	0+548	125,9	2,0	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,0	nein	
	N	1.OG						4,7	56	49	nein	52	45	-	-	-4,0	nein
	N	2.OG						7,5	56	50	ja	52	46	-	-	-4,0	nein
R52.4	O	EG	W	0+558	129,9	1,9	59/49	55	48	nein	51	44	-	-	-3,9	nein	
	O	1.OG						4,6	55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	O	2.OG						7,4	56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
R52.5	S	EG	W	0+540	138,5	2,1	59/49	40	34	nein	39	33	-	-	-0,9	nein	
	S	1.OG						4,8	44	38	nein	43	37	-	-	-0,8	nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv				
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
R52.5	S	2.OG	W	0+540	138,5	7,6	59/49	50	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein				
Straße Hs. Nr.: Horster Str. 518				lfd. Nr.: R0053																
R53.1	W	EG	W	0+307	85,7	-0,8	59/49	59	52	ja	51	45	-	-	-7,4	nein				
	W	1.OG																		
	W	2.OG																		
R53.2	N	EG	W	0+328	82,6	-0,1	59/49	61	55	ja	53	46	-	-	-8,4	nein				
	N	1.OG																		
	N	2.OG																		
R53.3	O	EG	W	0+337	92,1	0,1	59/49	58	51	ja	49	43	-	-	-8,2	nein				
	O	1.OG																		
	O	2.OG																		
R53.4	S	EG	W	0+309	95,4	-0,7	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,4	nein				
	S	1.OG																		
	S	2.OG																		
Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516a				lfd. Nr.: R0054																
R54.1	W	EG	W	0+345	50,5	-1,5	59/49	64	57	ja	52	45	-	-	-11,5	nein				
R54.2	N	EG	W	0+351	45,4	-1,3	59/49	63	56	ja	53	46	-	-	-10,1	nein				
	N	1.OG																		
R54.3	O	EG	W	0+359	52,9	-1,0	59/49	62	55	ja	52	46	-	-	-9,7	nein				
R54.4	S	EG	W	0+346	58,7	-1,4	59/49	55	48	nein	49	42	-	-	-5,6	nein				
	S	1.OG																		
R54.D1	W	DG	W	0+348	49,7	1,1	59/49	65	58	ja	55	48	-	-	-9,8	nein				
Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516				lfd. Nr.: R0055																
R55.1	W	EG	W	0+350	32,3	-1,2	59/49	66	60	ja	52	46	-	-	-14,2	nein				
R55.2	N	EG	W	0+359	26,0	-0,9	59/49	68	61	ja	54	47	-	-	-13,8	nein				
R55.3	O	EG	W	0+365	33,6	-0,8	59/49	65	58	ja	53	47	-	-	-11,5	nein				
R55.4	S	EG	W	0+354	39,8	-1,1	59/49	60	53	ja	52	45	-	-	-8,3	nein				
Straße Hs. Nr.: Horster Str. 520,522				lfd. Nr.: R0056																
R56.1	W	EG	W	0+388	97,1	0,9	59/49	55	48	nein	48	41	-	-	-7,3	nein				
	W	1.OG																		
	W	2.OG																		
R56.2	N	EG	W	0+401	88,5	1,3	59/49	61	54	ja	52	46	-	-	-8,2	nein				
	N	1.OG																		
R56.3	O	EG	W	0+415	87,3	1,7	59/49	58	51	ja	51	44	-	-	-7,0	nein				
R56.4	O	EG	W	0+414	96,5	1,6	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,8	nein				
	O	1.OG																		
	O	2.OG																		
R56.5	S	EG	W	0+401	100,3	1,3	59/49	50	43	nein	45	38	-	-	-5,0	nein				
	S	1.OG																		
Straße Hs. Nr.: Horster Str. 524,526				lfd. Nr.: R0057																
R57.1	W	EG	W	0+432	95,2	2,5	59/49	58	51	ja	48	42	-	-	-9,4	nein				
	W	1.OG																		
R57.2	N	EG	W	0+439	87,8	2,6	59/49	60	54	ja	52	45	-	-	-8,5	nein				
	N	1.OG																		
R57.3	N	EG	W	0+449	85,3	2,9	59/49	61	54	ja	52	45	-	-	-8,8	nein				
	N	1.OG																		

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R57.4	O	EG	W	0+454	86,6	3,0	59/49	59	52	ja	51	44	-	-	-8,2	nein
	O	1.OG				6,2		60	53	ja	53	46	-	-	-7,1	nein
R57.5	N	EG	W	0+461	88,0	3,1	59/49	60	53	ja	51	44	-	-	-9,4	nein
	N	1.OG				6,3		61	54	ja	53	46	-	-	-8,1	nein
R57.6	O	EG	W	0+466	96,0	3,1	59/49	55	48	nein	46	40	-	-	-8,4	nein
	O	1.OG				6,3		56	49	nein	47	41	-	-	-8,5	nein
R57.7	S	EG	W	0+447	100,5	2,8	59/49	50	44	nein	47	40	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				6,0		49	42	nein	45	39	-	-	-3,5	nein
R57.D1	N	DG	W	0+438	90,1	8,2	59/49	60	53	ja	53	47	-	-	-6,8	nein
R57.D2	N	DG		0+460	90,0	8,7		59	53	ja	53	46	-	-	-6,9	nein
R57.D3	O	DG	W	0+464	95,2	8,7	59/49	54	48	nein	49	42	-	-	-5,3	nein
R57.D4	S	DG	W	0+456	98,9	8,6	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,3	nein
R57.D5	S	DG		0+455	95,6	11,4		51	44	nein	50	43	-	-	-0,7	nein
R57.D6	S	DG		0+441	98,9	8,3		49	42	nein	48	42	-	-	-0,3	nein
R57.D7	S	DG		0+440	95,5	11,1		51	44	nein	50	44	-	-	-0,8	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 528,530 **lfd. Nr.: R0058**

R58.1	W	EG	W	0+482	86,7	3,8	59/49	57	50	ja	48	41	-	-	-8,9	nein
	W	1.OG				7,0		57	51	ja	49	42	-	-	-8,3	nein
R58.2	N	EG	W	0+487	83,5	3,8	59/49	59	53	ja	51	44	-	-	-8,8	nein
	N	1.OG				7,0		60	53	ja	52	45	-	-	-8,0	nein
R58.3	N	EG	W	0+498	80,8	3,7	59/49	59	53	ja	51	44	-	-	-8,8	nein
	N	1.OG				7,0		60	53	ja	52	45	-	-	-8,0	nein
R58.4	O	EG	W	0+504	82,1	3,7	59/49	58	51	ja	49	43	-	-	-8,3	nein
	O	1.OG				6,9		59	52	ja	51	45	-	-	-7,2	nein
R58.5	N	EG	W	0+510	83,5	3,7	59/49	59	52	ja	49	43	-	-	-9,2	nein
	N	1.OG				6,9		59	53	ja	51	44	-	-	-8,4	nein
R58.6	O	EG	W	0+516	90,3	3,6	59/49	56	49	nein	47	41	-	-	-8,5	nein
	O	1.OG				6,8		56	49	nein	49	42	-	-	-7,1	nein
R58.7	S	EG	W	0+496	96,2	3,8	59/49	49	42	nein	44	38	-	-	-4,1	nein
	S	1.OG				7,0		46	39	nein	44	37	-	-	-2,2	nein
R58.D1	N	DG	W	0+487	85,4	9,3	59/49	59	52	ja	53	46	-	-	-6,0	nein
R58.D2	N	DG		0+509	85,3	9,2		58	52	ja	52	45	-	-	-6,4	nein
R58.D3	S	DG	W	0+510	94,0	9,1	59/49	48	42	nein	48	41	-	-	-0,2	nein
R58.D4	S	DG		0+487		9,3		48	41	nein	47	40	-	-	-0,8	nein

Straße Hs. Nr.: Horster Str. 532,534 **lfd. Nr.: R0059**

R59.1	W	EG	W	0+538	74,4	3,0	59/49	57	51	ja	49	43	-	-	-7,9	nein
	W	1.OG				5,7		58	51	ja	50	44	-	-	-7,4	nein
R59.2	N	EG	W	0+544	60,2	2,9	59/49	61	54	ja	54	47	-	-	-7,3	nein
	N	1.OG				5,6		62	55	ja	55	48	-	-	-6,9	nein
R59.3	O	EG	W	0+552	72,1	2,8	59/49	57	51	ja	52	45	-	-	-5,7	nein
	O	1.OG				5,6		58	51	ja	53	46	-	-	-5,3	nein
R59.4	S	EG	W	0+545	87,9	2,9	59/49	48	41	nein	42	35	-	-	-6,0	nein
	S	1.OG				5,6		48	41	nein	42	35	-	-	-6,0	nein
R59.D1	W	DG	W	0+540	81,2	7,9	59/49	57	50	ja	51	44	-	-	-6,2	nein
R59.D2	W	DG			67,4	7,9		58	52	ja	52	46	-	-	-5,8	nein
R59.D3	O	DG	W	0+547	69,2	10,2	59/49	57	51	ja	55	48	-	-	-2,7	nein

Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen L 633 (Horster Straße) - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station L 633 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS Tag in dB(A)	Lm, Progn. ohne LS Nacht in dB(A)	Pol>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS Tag in dB(A)	Lm, Progn. mit LS Nacht in dB(A)	IGW-Übersch Tag in dB(A)	IGW-Übersch Nacht in dB(A)	PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
R59.D4	O	DG	W	0+550	68,6	7,8	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,6	nein				
R59.D5	O	DG			80,7	7,8		56	50	ja	53	46	-	-	-3,5	nein				
R59.D6	O	DG		0+548	82,6	10,2		56	50	ja	54	47	-	-	-2,8	nein				
R59.D7	S	DG	W	0+546	86,7	7,3	59/49	45	38	nein	44	38	-	-	-0,4	nein				
Straße Hs. Nr.:				lfd. Nr.: S0001																
S01.1	O	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	44	38	nein	42	36	-	-	-2,0	nein				
	O	1.OG										45	38	nein	42	36	-	-	-2,2	nein
	O	2.OG										45	38	nein	43	36	-	-	-2,2	nein
S01.2	N	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	48	41	nein	47	40	-	-	-1,0	nein				
	N	1.OG										48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
	N	2.OG										49	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
Straße Hs. Nr.:				lfd. Nr.: S0002																
S02.1	O	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	50	43	nein	49	42	-	-	-0,4	nein				
	O	1.OG										50	44	nein	50	43	-	-	-0,6	nein
Straße Hs. Nr.:				lfd. Nr.: S0003																
S03.1	O	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	56	49	nein	57	50	-	-	0,4	nein				
	O	1.OG										57	50	nein	57	51	-	-	0,2	nein
	O	2.OG										60	53	nein	59	52	-	-	-0,4	nein
S03.2	N	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	63	56	nein	63	56	-	-	0,1	nein				
	N	1.OG										64	57	nein	64	57	-	-	0,0	nein
	N	2.OG										65	58	nein	65	58	-	-	-0,1	nein
S03.3	N	EG	G	0+000	0,0	0,0	69/59	67	61	ja	67	61	-	1,4	0,0	ja				
	N	1.OG										68	62	ja	68	62	-	2,1	0,0	ja
	N	2.OG										68	62	ja	68	62	-	2,2	0,0	ja