

**Bau der A 52**  
**"AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"**  
**Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen**  
**A 52 - Prognose 2025**

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	Station	Baukilometer A 52
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Progn. ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/ nachts
11	PoL>IGW	Immissionsgrenzwert überschritten: ja/nein
12-13	Lm, Progn. mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/ nachts
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/ nachts
16-	PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts
17	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: ja/nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Ifd. Nr.: R0001</b>																
R1.1	W	EG	G	0+336	288,0	-1,2	69/59	53	47	nein	50	44	-	-	-2,8	nein
	W	1.OG				1,6		54	48	nein	51	45	-	-	-2,9	nein
R1.2	N	EG	G	0+347	293,9	-1,1	69/59	53	47	nein	47	41	-	-	-5,8	nein
	N	1.OG				1,7		54	47	nein	48	42	-	-	-5,4	nein
R1.3	S	EG	G	0+325	293,4	-1,3	69/59	43	37	nein	42	36	-	-	-0,5	nein
	S	1.OG				1,5		48	41	nein	47	41	-	-	-0,4	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth Ifd. Nr.: R0002</b>																
R2.1	W	EG	M	0+429	205,1	0,7	64/54	60	53	nein	51	44	-	-	-8,8	nein
R2.2	S	EG	M	0+425	207,0	0,7	64/54	58	52	nein	50	44	-	-	-8,0	nein
R2.3	O	EG	M	0+432	216,1	0,7	64/54	50	44	nein	49	43	-	-	-1,4	nein
R2.D1	S	DG	M	0+427	208,7	3,0	64/54	59	52	nein	50	44	-	-	-8,4	nein
R2.D2	W	DG	M	0+435	209,7	2,8	64/54	60	54	nein	52	45	-	-	-8,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth Ifd. Nr.: R0003</b>																
R3.1	W	EG	M	0+458	186,6	1,0	64/54	59	53	nein	53	47	-	-	-6,0	nein
	W	1.OG				5,1		60	54	nein	54	48	-	-	-6,1	nein
R3.2	S	EG	M	0+448	193,4	0,9	64/54	59	53	nein	52	45	-	-	-7,6	nein
	S	1.OG				5,0		59	53	nein	53	47	-	-	-6,1	nein
R3.3	N	EG	M	0+464	196,7	1,1	64/54	54	48	nein	51	45	-	-	-2,8	nein
	N	1.OG				5,2		55	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
R3.4	O	EG	M	0+449	221,1	0,9	64/54	53	46	nein	49	42	-	-	-4,1	nein
	O	1.OG				5,0		47	41	nein	47	40	-	-	-0,7	nein
R3.D1	W	DG	M	0+457	188,8	7,0	64/54	61	54	nein	55	49	-	-	-5,7	nein
R3.D2	O	DG	M	0+449	219,3	6,6	64/54	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth 25,27 Ifd. Nr.: R0004</b>																
R4.1	W	EG	W	0+432	230,1	-0,2	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-5,6	nein
	W	1.OG				2,5		57	50	ja	50	44	-	-	-6,6	nein
R4.2	S	EG	W	0+422	230,9	-0,3	59/49	55	49	nein	48	41	-	-	-7,3	nein
	S	1.OG				2,4		57	51	ja	50	44	-	-	-7,3	nein
R4.3	N	EG	W	0+440	237,4	-0,1	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,3	nein
	N	1.OG				2,6		53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
R4.4	O	EG	W	0+430	240,2	-0,3	59/49	46	39	nein	45	39	-	-	-0,2	nein
	O	1.OG				2,5		48	42	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
R4.D1	O	DG	W	0+428	236,7	4,6	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,8	nein
R4.D2	W	DG	W	0+436	234,7	4,7	59/49	58	52	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth 21,23 Ifd. Nr.: R0005</b>																
R5.1	W	EG	W	0+463	242,2	0,9	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-3,9	nein
	W	1.OG				3,7		56	50	ja	52	46	-	-	-4,6	nein
R5.2	S	EG	W	0+445	239,5	0,7	59/49	48	42	nein	43	37	-	-	-5,1	nein
	S	1.OG				3,5		54	48	nein	46	40	-	-	-8,0	nein
R5.3	N	EG	W	0+477	251,9	1,0	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				3,8		53	47	nein	51	44	-	-	-2,5	nein
R5.4	O	EG	W	0+461	253,8	0,9	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
	O	1.OG				3,6		47	41	nein	46	40	-	-	-0,9	nein
R5.D1	S	DG	W	0+445	241,9	4,9	59/49	56	49	nein	49	42	-	-	-7,1	nein
R5.D2	O	DG	W	0+457	250,0	6,1	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch.		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R5.D3	W	DG	W	0+460	243,4	5,3	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-4,8	nein
R5.D4	N	DG	W	0+475	253,2	5,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth 17,19</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: R0006</b></span>																
R6.1	W	EG	W	0+503	257,2	2,1	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein
	W	1.OG				4,8		57	51	ja	53	47	-	-	-4,3	nein
R6.2	S	EG	W	0+485	256,7	1,9	59/49	53	47	nein	46	40	-	-	-7,2	nein
	S	1.OG				4,6		55	49	nein	48	42	-	-	-6,7	nein
R6.3	N	EG	W	0+518	268,8	2,2	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-1,7	nein
	N	1.OG				5,0		53	47	nein	51	45	-	-	-2,0	nein
R6.4	O	EG	W	0+497	268,0	2,0	59/49	48	42	nein	45	39	-	-	-2,7	nein
	O	1.OG				4,8		46	40	nein	46	40	-	-	-0,4	nein
R6.D1	S	DG	W	0+487	256,0	6,8	59/49	56	50	ja	49	43	-	-	-7,0	nein
R6.D2	O	DG	W	0+506	268,6	7,6	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-0,9	nein
R6.D3	W	DG	W	0+509	261,7	7,1	59/49	58	51	ja	53	46	-	-	-4,9	nein
R6.D4	N	DG	W	0+517	268,0	7,2	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth 13,15</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: R0007</b></span>																
R7.1	W	EG	W	0+543	272,2	3,1	59/49	57	50	ja	52	46	-	-	-4,1	nein
	W	1.OG				5,8		57	51	ja	53	47	-	-	-4,3	nein
R7.2	S	EG	W	0+532	273,0	3,0	59/49	55	48	nein	48	41	-	-	-7,0	nein
	S	1.OG				5,7		56	49	nein	49	43	-	-	-6,6	nein
R7.3	N	EG	W	0+549	279,6	3,1	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-1,2	nein
	N	1.OG				5,9		53	47	nein	51	45	-	-	-1,5	nein
R7.4	O	EG	W	0+538	280,9	3,0	59/49	44	38	nein	43	37	-	-	-0,7	nein
	O	1.OG				5,8		46	40	nein	45	39	-	-	-0,9	nein
R7.D1	W	DG	W	0+537	272,7	7,7	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-4,4	nein
R7.D2	O	DG	W	0+537	278,1	7,7	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,0	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Beisekampsfurth 9,11</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: R0008</b></span>																
R8.1	W	EG	W	0+573	283,8	3,8	59/49	56	50	ja	53	46	-	-	-3,8	nein
	W	1.OG				6,5		57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein
R8.2	S	EG	W	0+564	285,1	3,7	59/49	55	48	nein	47	41	-	-	-7,3	nein
	S	1.OG				6,4		55	49	nein	49	42	-	-	-6,7	nein
R8.3	N	EG	W	0+581	290,6	3,8	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
	N	1.OG				6,6		53	46	nein	52	45	-	-	-1,0	nein
R8.D1	O	DG	W	0+570	290,4	8,6	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Arenbergstr.85</b> <span style="float: right;"><b>lfd. Nr.: R0009</b></span>																
R9.1	W	EG	W	0+606	296,5	5,4	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,5	nein
	W	1.OG				8,3		57	51	ja	53	47	-	-	-3,4	nein
R9.2	S	EG	W	0+591	295,3	5,2	59/49	54	48	nein	47	40	-	-	-7,4	nein
	S	1.OG				8,1		56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein
R9.3	N	EG	W	0+620	307,1	5,5	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	-0,4	nein
	N	1.OG				8,5		53	47	nein	52	46	-	-	-1,3	nein
R9.4	O	EG	W	0+616	312,5	5,5	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,1	nein
	O	1.OG				8,4		49	43	nein	48	41	-	-	-1,3	nein
R9.5	S	EG	W	0+592	303,7	3,3	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,8	nein
R9.6	N	EG	W	0+607	310,0	3,7	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,3	nein
R9.D1	O	DG	W	0+604	303,0	10,2	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
R9.D2	W	DG	W	0+606	299,1	9,9	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-3,5	nein
R9.D3	W	DG	W	0+617	303,4	10,4	59/49	57	51	ja	54	47	-	-	-3,2	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 19,21**

**lfd. Nr.: R0010**

R10.1	W	EG	W	0+455	290,8	0,6	59/49	53	47	nein	48	41	-	-	-5,4	nein
	W	1.OG				3,5		55	48	nein	49	43	-	-	-5,8	nein
R10.2	S	EG	W	0+448	294,1	0,6	59/49	53	46	nein	49	42	-	-	-4,0	nein
	S	1.OG				3,4		54	47	nein	49	43	-	-	-4,7	nein
R10.3	N	EG	W	0+457	298,2	0,7	59/49	50	43	nein	46	40	-	-	-3,2	nein
	N	1.OG				3,5		51	45	nein	48	42	-	-	-3,1	nein
R10.4	O	EG	W	0+449	308,2	0,6	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-4,1	nein
	O	1.OG				3,4		51	45	nein	47	40	-	-	-4,4	nein
R10.D1	N	DG	W	0+455	296,2	5,4	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,6	nein
R10.D2	S	DG	W	0+450	296,9	5,5	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 20,22**

**lfd. Nr.: R0011**

R11.1	W	EG	W	0+473	297,9	1,2	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
	W	1.OG				4,1		54	48	nein	50	44	-	-	-4,5	nein
R11.2	S	EG	W	0+467	301,5	1,2	59/49	50	43	nein	43	37	-	-	-6,5	nein
	S	1.OG				4,0		52	46	nein	46	39	-	-	-6,8	nein
R11.3	N	EG	W	0+476	304,8	1,3	59/49	50	43	nein	48	41	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				4,1		51	44	nein	49	43	-	-	-1,9	nein
R11.4	O	EG	W	0+467	314,5	1,2	59/49	48	41	nein	47	40	-	-	-0,9	nein
	O	1.OG				4,0		48	42	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
R11.D1	N	DG	W	0+473	303,4	6,1	59/49	52	45	nein	50	43	-	-	-2,0	nein
R11.D2	S	DG	W	0+468	304,4	6,2	59/49	54	48	nein	49	43	-	-	-5,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 17,15**

**lfd. Nr.: R0012**

R12.1	W	EG	W	0+438	314,6	0,5	59/49	52	46	nein	45	39	-	-	-6,8	nein
	W	1.OG				3,5		54	48	nein	48	42	-	-	-5,8	nein
R12.2	S	EG	W	0+433	316,6	0,4	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
	S	1.OG				3,4		54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
R12.3	N	EG	W	0+442	320,3	0,5	59/49	46	40	nein	44	37	-	-	-2,8	nein
	N	1.OG				3,5		48	42	nein	47	40	-	-	-1,8	nein
R12.D1	W	DG	W	0+437	316,7	5,1	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
R12.D2	S	DG	W	0+434	318,7	5,1	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
R12.D3	O	DG	W	0+433	325,9	5,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 16,18**

**lfd. Nr.: R0013**

R13.1	W	EG	W	0+468	325,5	1,3	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein
	W	1.OG				4,3		53	46	nein	49	43	-	-	-3,1	nein
R13.2	S	EG	W	0+462	327,9	1,3	59/49	48	41	nein	44	38	-	-	-3,3	nein
	S	1.OG				4,2		51	45	nein	47	41	-	-	-3,9	nein
R13.3	N	EG	W	0+471	331,9	1,3	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,0	nein
	N	1.OG				4,3		51	44	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
R13.D2	N	DG	W	0+469	331,1	6,1	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 3-13**

**lfd. Nr.: R0014**

R14.1	W	EG	W	0+435	337,0	0,5	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,7	nein
	W	1.OG				3,5		52	46	nein	49	43	-	-	-2,9	nein
R14.2	N	EG	W	0+437	346,6	0,5	59/49	47	41	nein	44	38	-	-	-3,5	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R14.2	N	1.OG	W	0+437	346,6	3,5	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-2,4	nein
R14.3	N	EG	W	0+429	363,6	0,4	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,8	nein
	N	1.OG				3,4		49	43	nein	46	40	-	-	-3,4	nein
R14.4	S	EG	W	0+430	337,1	0,4	59/49	52	45	nein	49	43	-	-	-2,5	nein
	S	1.OG				3,4		53	47	nein	50	44	-	-	-3,1	nein
R14.5	W	EG	W	0+426	337,0	0,4	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
R14.6	S	EG	W	0+424	339,0	0,4	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
R14.7	O	EG	W	0+424	342,2	0,4	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
R14.8	S	EG	W	0+426	346,3	0,4	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,9	nein
	S	1.OG				3,4		54	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
R14.9	W	EG	W	0+422	347,0	0,4	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
R14.10	S	EG	W	0+419	348,9	0,3	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein
R14.11	S	EG	W	0+421	356,6	0,3	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,7	nein
	S	1.OG				3,3		54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
R14.12	W	EG	W	0+417	357,2	0,3	59/49	55	48	nein	51	44	-	-	-3,9	nein
R14.13	S	EG	W	0+414	359,5	0,3	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,5	nein
R14.14	S	EG	W	0+417	365,3	0,3	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,3	nein
	S	1.OG				3,3		54	47	nein	50	44	-	-	-3,3	nein
R14.D1	S	DG	W	0+432	341,0	5,6	59/49	54	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein
R14.D2	S	DG		0+423	360,5	5,5		54	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 4-14**

**lfd. Nr.: R0015**

R15.1	W	EG	W	0+453	343,3	0,9	59/49	49	42	nein	44	37	-	-	-5,0	nein
	W	1.OG				3,8		52	46	nein	47	40	-	-	-5,5	nein
R15.2	S	EG	W	0+447	346,6	0,8	59/49	47	41	nein	42	36	-	-	-4,5	nein
	S	1.OG				3,8		51	45	nein	46	40	-	-	-4,9	nein
R15.3	S	EG	W	0+438	366,6	0,7	59/49	46	40	nein	42	36	-	-	-3,8	nein
	S	1.OG				3,7		50	44	nein	46	40	-	-	-3,8	nein
R15.4	N	EG	W	0+458	347,0	1,0	59/49	47	41	nein	46	39	-	-	-1,1	nein
	N	1.OG				3,9		49	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
R15.5	W	EG	W	0+459	349,4	1,0	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,4	nein
R15.6	N	EG	W	0+461	353,2	1,1	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
R15.7	O	EG	W	0+457	355,0	1,0	59/49	45	39	nein	44	38	-	-	-1,2	nein
R15.8	N	EG	W	0+454	356,5	0,9	59/49	45	39	nein	45	39	-	-	-0,7	nein
	N	1.OG				3,9		50	43	nein	48	42	-	-	-1,3	nein
R15.9	W	EG	W	0+455	359,8	1,0	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein
	W	1.OG				4,0		52	45	nein	50	43	-	-	-1,9	nein
R15.10	N	EG	W	0+456	363,6	1,0	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,5	nein
	N	1.OG				4,0		52	46	nein	50	43	-	-	-2,3	nein
R15.11	N	EG	W	0+449	367,2	0,9	59/49	42	36	nein	41	35	-	-	-1,1	nein
	N	1.OG				3,8		50	43	nein	48	42	-	-	-1,3	nein
R15.12	W	EG	W	0+451	370,0	0,9	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
	W	1.OG				4,0		51	45	nein	49	43	-	-	-2,0	nein
R15.13	N	EG	W	0+452	373,9	1,0	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,4	nein
	N	1.OG				4,0		50	44	nein	49	43	-	-	-1,7	nein
R15.14	N	EG	W	0+445	376,0	0,8	59/49	43	37	nein	41	35	-	-	-1,9	nein
	N	1.OG				3,8		48	41	nein	46	40	-	-	-1,8	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R15.D1	N	DG	W	0+454	349,1	6,0	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,1	nein
R15.D2	N	DG	W	0+448	362,0	5,9	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-1,9	nein

Straße Hs. Nr.: Im Arlenkamp 2								Ifd. Nr.: R0016									
R16.1	W	EG	W	0+439	382,8	1,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,5	nein	
	W	1.OG						4,1	52	46	nein	51	45	-	-	-1,4	nein
	W	2.OG						7,1	55	49	nein	52	46	-	-	-2,6	nein
R16.2	W	EG	W	0+444	386,6	1,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,0	nein	
	W	1.OG						4,1	52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
	W	2.OG						7,1	55	49	nein	52	46	-	-	-2,7	nein
R16.3	N	EG	W	0+444	391,6	1,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-1,4	nein	
	N	1.OG						4,1	50	44	nein	48	42	-	-	-1,7	nein
	N	2.OG						7,1	54	48	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
R16.4	S	EG	W	0+435	388,1	1,0	59/49	50	44	nein	50	43	-	-	-0,8	nein	
	S	1.OG						4,0	52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
	S	2.OG						7,0	55	49	nein	52	46	-	-	-2,6	nein

Straße Hs. Nr.: Am Werthschemm 11,13								Ifd. Nr.: R0017								
R17.1	W	EG	W	0+444	411,9	1,0	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-1,3	nein
	W	1.OG						4,1	53	47	nein	51	45	-	-	-2,0
R17.2	N	EG	W	0+459	421,7	1,2	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-2,2	nein
	N	1.OG						4,3	49	43	nein	48	41	-	-	-1,8
R17.3	S	EG	W	0+426	410,0	0,8	59/49	52	45	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
	S	1.OG						3,9	53	47	nein	51	45	-	-	-2,4
R17.D1	S	DG	W	0+427	410,2	5,5	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein
R17.D2	W	DG	W	0+444	414,5	6,4	59/49	55	48	nein	52	46	-	-	-2,3	nein
R17.D3	O	DG	W	0+443	421,8	6,6	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,1	nein
R17.D4	N	DG	W	0+457	421,9	6,9	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,5	nein

Straße Hs. Nr.: Am Werthschemm 12-18								Ifd. Nr.: R0018								
R18.1	W	EG	W	0+494	403,1	2,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
	W	1.OG						5,6	54	48	nein	51	45	-	-	-3,0
R18.2	S	EG	W	0+502	402,8	2,0	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,0	nein
	S	1.OG						4,8	55	48	nein	51	44	-	-	-4,0
R18.3	W	EG	W	0+506	401,9	2,0	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,4	nein
	W	1.OG						4,8	55	48	nein	52	45	-	-	-3,1
R18.4	N	EG	W	0+508	405,5	2,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,1	nein
	N	1.OG						4,8	54	47	nein	51	44	-	-	-3,0
R18.5	W	EG	W	0+513	410,0	2,8	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,9	nein
	W	1.OG						5,8	54	48	nein	51	45	-	-	-3,2
R18.6	N	EG	W	0+514	416,0	2,8	59/49	49	42	nein	47	41	-	-	-1,3	nein
	N	1.OG						5,8	51	44	nein	49	43	-	-	-1,8
R18.7	S	EG	W	0+489	405,7	2,5	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,2	nein
	S	1.OG						5,5	53	47	nein	50	43	-	-	-3,4
R18.D1	W	DG	W	0+495	405,7	7,0	59/49	54	48	nein	52	45	-	-	-2,8	nein
R18.D2	O	DG	W	0+493	412,2	6,1	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
R18.D3	O	DG	W	0+507	417,1	6,3	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,4	nein
R18.D4	W	DG	W	0+510	411,1	7,4	59/49	55	48	nein	52	45	-	-	-2,9	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Am Werthschemm 2-10</b>				<b>lfd. Nr.: R0019</b>												
R19.1	W	EG	W	0+526	414,4	3,2	59/49	53	46	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
	W	1.OG				6,2		54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
R19.2	S	EG	W	0+529	412,1	2,6	59/49	53	46	nein	48	42	-	-	-4,5	nein
R19.3	W	EG	W	0+532	411,7	2,6	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
R19.4	N	EG	W	0+534	414,6	2,7	59/49	50	43	nein	48	41	-	-	-1,9	nein
R19.5	W	EG	W	0+535	418,2	3,3	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,4	nein
	W	1.OG				6,3		54	47	nein	50	44	-	-	-3,5	nein
R19.6	S	EG	W	0+539	416,4	3,0	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,9	nein
R19.7	W	EG	W	0+543	415,6	3,1	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,9	nein
R19.8	N	EG	W	0+545	419,1	3,1	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,9	nein
R19.9	W	EG	W	0+548	422,7	3,5	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,5	nein
	W	1.OG				6,4		54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
R19.10	W	EG	W	0+554	423,1	3,6	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,8	nein
	W	1.OG				6,5		54	47	nein	50	44	-	-	-3,7	nein
R19.11	N	EG	W	0+554	428,1	3,6	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
	N	1.OG				6,5		50	44	nein	48	42	-	-	-2,0	nein
R19.12	S	EG	W	0+523	417,2	3,2	59/49	50	44	nein	43	37	-	-	-7,3	nein
	S	1.OG				6,1		52	46	nein	47	41	-	-	-4,9	nein
R19.D1	S	DG	W	0+524	419,1	7,7	59/49	53	47	nein	50	43	-	-	-3,6	nein
R19.D2	O	DG	W	0+534	425,1	8,1	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,5	nein
R19.D3	W	DG	W	0+537	421,5	7,9	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,0	nein
R19.D4	O	DG	W	0+548	430,4	8,2	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,6	nein
R19.D5	N	DG	W	0+550	429,1	8,3	59/49	49	43	nein	48	42	-	-	-0,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Arenbergstr. 59-67</b>				<b>lfd. Nr.: R0020</b>												
R20.1	W	EG	W	0+587	414,7	4,7	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
	W	1.OG				7,7		54	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
R20.2	N	EG	W	0+590	420,2	4,7	59/49	49	43	nein	49	42	-	-	-0,2	nein
	N	1.OG				7,7		50	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein
R20.3	N	EG	W	0+585	433,1	4,7	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	0,0	nein
	N	1.OG				7,6		49	43	nein	49	43	-	-	-0,4	nein
R20.4	S	EG	W	0+582	414,5	4,6	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
	S	1.OG				7,6		52	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein
R20.5	W	EG	W	0+579	415,0	3,8	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
R20.6	S	EG	W	0+576	416,6	3,8	59/49	52	46	nein	49	42	-	-	-3,7	nein
R20.7	O	EG	W	0+577	420,4	3,8	59/49	48	41	nein	47	41	-	-	-0,7	nein
R20.8	S	EG	W	0+578	423,4	4,6	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	S	1.OG				7,6		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
R20.9	W	EG	W	0+574	425,2	3,8	59/49	52	45	nein	47	41	-	-	-4,6	nein
R20.10	S	EG	W	0+572	426,8	3,7	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-3,7	nein
R20.11	O	EG	W	0+573	430,6	3,8	59/49	46	39	nein	44	38	-	-	-1,4	nein
R20.12	S	EG	W	0+574	433,3	4,6	59/49	50	44	nein	46	40	-	-	-3,6	nein
	S	1.OG				7,5		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
R20.13	O	EG	W	0+578	436,6	4,6	59/49	44	38	nein	44	37	-	-	0,0	nein
	O	1.OG				7,6		47	41	nein	47	40	-	-	-0,3	nein
R20.D1	S	DG	W	0+581	422,6	9,3	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Straße Hs. Nr.: Arenbergstr. 69-71</b>																
<b>lfd. Nr.: R0021</b>																
R21.1	W	EG	W	0+590	383,7	4,9	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-4,3	nein
	W	1.OG				7,9		53	46	nein	49	43	-	-	-3,7	nein
R21.2	N	EG	W	0+592	391,0	4,9	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
	N	1.OG				7,9		51	45	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
R21.3	S	EG	W	0+584	387,1	4,8	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,7	nein
	S	1.OG				7,8		53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
R21.4	O	EG	W	0+586	398,4	4,9	59/49	48	42	nein	47	41	-	-	-1,1	nein
	O	1.OG				7,8		48	42	nein	48	41	-	-	-0,3	nein
R21.D1	S	DG	W	0+586	388,4	9,7	59/49	54	47	nein	50	43	-	-	-4,1	nein
R21.D3	N	DG	W	0+591	388,5	9,6	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Arenbergstr. 73-83</b>																
<b>lfd. Nr.: R0022</b>																
R22.1	W	EG	W	0+605	345,2	5,2	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,4	nein
	W	1.OG				8,1		55	49	nein	52	46	-	-	-2,9	nein
R22.2	N	EG	W	0+607	351,9	5,2	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
	N	1.OG				8,2		51	45	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
R22.3	N	EG	W	0+599	373,0	5,1	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
	N	1.OG				8,1		51	45	nein	51	44	-	-	-0,5	nein
R22.4	S	EG	W	0+600	345,8	5,1	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,2	nein
	S	1.OG				8,1		54	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
R22.5	W	EG	W	0+596	345,4	4,0	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein
R22.6	S	EG	W	0+594	347,9	3,9	59/49	52	46	nein	48	42	-	-	-4,1	nein
R22.7	O	EG	W	0+595	351,1	3,9	59/49	48	42	nein	46	40	-	-	-1,9	nein
R22.8	S	EG	W	0+596	354,4	5,1	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,3	nein
	S	1.OG				8,0		54	47	nein	49	43	-	-	-4,7	nein
R22.9	W	EG	W	0+593	355,7	3,9	59/49	52	46	nein	47	40	-	-	-5,5	nein
R22.10	S	EG	W	0+590	357,8	3,9	59/49	53	47	nein	49	42	-	-	-4,4	nein
R22.11	O	EG	W	0+591	361,4	3,9	59/49	49	42	nein	46	40	-	-	-2,3	nein
R22.12	S	EG	W	0+592	365,1	5,0	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,3	nein
	S	1.OG				8,0		53	47	nein	49	43	-	-	-4,6	nein
R22.13	W	EG	W	0+588	366,0	4,0	59/49	52	46	nein	46	40	-	-	-6,0	nein
R22.14	S	EG	W	0+586	367,9	4,0	59/49	53	47	nein	48	42	-	-	-4,7	nein
R22.15	O	EG	W	0+587	371,5	4,0	59/49	49	43	nein	47	40	-	-	-2,7	nein
R22.16	S	EG	W	0+589	373,9	5,0	59/49	52	46	nein	48	41	-	-	-4,4	nein
	S	1.OG				8,0		53	47	nein	49	43	-	-	-4,5	nein
R22.17	O	EG	W	0+593	377,7	5,0	59/49	48	42	nein	47	40	-	-	-1,7	nein
	O	1.OG				8,0		49	42	nein	47	41	-	-	-1,6	nein
R22.D1	S	DG	W	0+601	348,7	9,8	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,4	nein
R22.D2	S	DG	W	0+592	371,9	9,9	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 198</b>																
<b>lfd. Nr.: R0023</b>																
R23.01	SW	EG	M	1+106	39,6	5,9	64/54	69	63	ja	69	63	4,4	8,2	-0,1	ja
R23.02	SW	EG	M	1+118	34,7	5,8	64/54	70	64	ja	70	64	5,8	9,6	-0,1	ja
R23.03	SW	EG	M	1+129	29,9	5,7	64/54	72	66	ja	72	66	7,4	11,2	-0,1	ja
R23.04	NW	EG	M	1+136	35,8	5,7	64/54	69	63	ja	69	63	4,4	8,1	-0,1	ja
R23.05	NW	EG	M	1+143	52,7	5,5	64/54	65	59	ja	65	59	0,9	4,6	-0,1	ja
	NW	1.OG				8,3		67	60	ja	66	60	2,0	5,7	-0,2	ja

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R23.06	NO	1.OG	M	1+141	56,4	8,3	64/54	60	54	nein	60	54	-	-	0,0	nein
R23.07	SO	EG	M	1+137	55,6	5,6	64/54	59	53	nein	59	53	-	-	0,0	nein
	SO	1.OG						63	56	ja	63	56	-	2,0	-0,1	ja
R23.8	SW	1.OG	M	1+139	51,9	8,3	64/54	67	61	ja	67	61	2,7	6,4	-0,1	ja
R23.09	SO	EG	M	1+130	41,6	5,7	64/54	64	58	ja	64	58	-	3,1	0,0	ja
R23.10	NO	EG	M	1+116	41,4	5,8	64/54	64	58	ja	64	57	-	3,0	-0,1	ja
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 198</b>																
<b>lfd. Nr.: R0024</b>																
R24.1	SW	EG	M	1+139	73,4	5,3	64/54	61	54	nein	60	54	-	-	-0,3	nein
	SW	1.OG						63	57	ja	63	57	-	2,2	-0,1	ja
R24.2	NW	EG	M	1+145	75,0	5,3	64/54	62	55	ja	61	55	-	0,6	-0,3	ja
	NW	1.OG						63	57	ja	63	57	-	2,2	-0,2	ja
R24.3	NO	EG	M	1+145	84,4	5,3	64/54	54	48	nein	54	48	-	-	-0,1	nein
	SO	1.OG		1+139	81,7	8,0	57	51	nein	57	51	-	-	0,0	nein	
	NO	1.OG		1+145	84,4	8,0	55	49	nein	55	48	-	-	-0,1	nein	
R24.4	NW	EG	M	1+144	90,0	6,8	64/54	57	51	nein	57	51	-	-	-0,3	nein
	NW	1.OG						60	54	nein	60	54	-	-	-0,2	nein
R24.5	NO	EG	M	1+142	95,7	6,8	64/54	51	44	nein	51	44	-	-	-0,1	nein
	NO	1.OG						53	47	nein	53	47	-	-	-0,1	nein
R24.6	SO	EG	M	1+135	95,3	6,9	64/54	55	49	nein	55	49	-	-	-0,1	nein
	SO	1.OG						57	51	nein	57	51	-	-	0,0	nein
R24.7	SW	EG	M	1+136	88,6	6,8	64/54	57	51	nein	57	51	-	-	-0,2	nein
	SW	1.OG						60	53	nein	59	53	-	-	-0,2	nein
R24.8	SW	EG	M	1+128	78,9	5,7	64/54	61	55	ja	61	54	-	-	-0,3	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Gungstraße 198</b>																
<b>lfd. Nr.: R0025</b>																
R25.1	W	EG	M	1+169	76,9	5,0	64/54	63	57	ja	63	57	-	2,2	-0,3	ja
	W	1.OG						65	59	ja	65	59	0,5	4,3	-0,2	ja
R25.2	W	EG	M	1+179	73,2	5,0	64/54	64	58	ja	64	58	-	3,2	-0,2	ja
	W	1.OG						66	59	ja	66	59	1,1	4,8	-0,1	ja
R25.3	N	EG	M	1+183	76,2	4,9	64/54	63	56	ja	62	56	-	1,5	-0,3	ja
	N	1.OG						63	57	ja	63	57	-	2,4	-0,3	ja
R25.4	O	EG	M	1+178	88,6	5,0	64/54	53	46	nein	53	46	-	-	-0,2	nein
	O	1.OG						57	50	nein	56	50	-	-	-0,1	nein
R25.5	S	EG	M	1+162	85,8	5,1	64/54	57	51	nein	57	51	-	-	0,0	nein
	S	1.OG						59	52	nein	59	52	-	-	-0,1	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 1,3</b>																
<b>lfd. Nr.: R0026</b>																
R26.1	W	EG	W	2+377	35,6	7,6	59/49	72	65	ja	61	55	1,4	5,3	-10,9	ja
	W	1.OG						72	66	ja	67	61	7,5	11,3	-5,4	ja
	W	2.OG						72	66	ja	70	63	10,1	13,9	-2,9	ja
R26.2	N	EG	W	2+378	47,6	7,6	59/49	65	59	ja	57	51	-	1,6	-8,1	ja
	N	1.OG						66	60	ja	60	54	0,9	4,8	-5,9	ja
R26.3	O	EG	W	2+367	58,0	7,7	59/49	61	55	ja	57	51	-	1,5	-4,2	ja
	O	1.OG						62	56	ja	60	53	0,1	3,8	-2,3	ja
	O	2.OG						68	61	ja	63	57	3,3	7,1	-4,8	ja
R26.4	S	EG	W	2+367	43,1	7,7	59/49	69	62	ja	59	53	-	3,7	-9,2	ja
	S	1.OG						70	64	ja	62	56	2,8	6,7	-7,6	ja
	S	2.OG						71	64	ja	67	61	7,4	11,2	-3,7	ja

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R26.D1	N	DG	W	2+377	45,9	11,4	59/49	65	58	ja	61	55	1,3	5,2	-3,9	ja
R26.D2	S	DG	W	2+366	49,6	11,5	59/49	67	60	ja	61	54	1,1	4,9	-6,1	ja
R26.T1		Terrasse	W	2+362	44,7	5,7	59 / --	70	64	ja	61	54	1,1	-	-9,2	ja

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 6,8																	Ifd. Nr.: R0027																
R27.1	SW	EG	W	2+441	59,3	5,3	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-11,9	nein																	
	SW	1.OG				8,4		68	62	ja	58	52	-	3,0	-9,6	ja																	
R27.2	NW	EG	W	2+447	68,7	5,3	59/49	64	57	ja	54	48	-	-	-9,9	nein																	
	NW	1.OG				8,3		65	59	ja	56	50	-	0,9	-8,5	ja																	
R27.3	NW	EG	W	2+446	82,0	5,3	59/49	60	53	ja	53	47	-	-	-6,3	nein																	
	NW	1.OG				8,3		62	56	ja	55	49	-	-	-7,0	nein																	
R27.4	NO	EG	W	2+441	83,8	5,3	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-3,6	nein																	
	NO	1.OG				8,4		58	52	ja	55	49	-	-	-2,6	nein																	
R27.5	SO	EG	W	2+434	71,4	5,4	59/49	62	56	ja	52	46	-	-	-10,1	nein																	
	SO	1.OG				8,4		64	57	ja	56	50	-	0,4	-7,6	ja																	
R27.6	NW	EG	W	2+430	70,8	3,6	59/49	61	55	ja	51	44	-	-	-10,2	nein																	
R27.7	SW	EG	W	2+426	68,1	3,7	59/49	64	58	ja	55	49	-	-	-9,7	nein																	
R27.8	SO	EG	W	2+422	71,6	3,7	59/49	61	55	ja	54	47	-	-	-7,6	nein																	
R27.9	NO	EG	W	2+426	75,0	3,7	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein																	
R27.D1	SW	DG	W	2+442	60,1	7,3	59/49	67	61	ja	57	51	-	1,6	-10,0	ja																	
R27.D2	NW	DG	W	2+446	65,7	8,0	59/49	65	59	ja	57	51	-	1,2	-8,6	ja																	
R27.D3	NW	DG			76,6	8,0		61	55	ja	55	49	-	-	-6,5	nein																	
R27.D4	SO	DG	W	2+435	76,8	8,1	59/49	54	47	nein	51	45	-	-	-2,9	nein																	
R27.D5	SO	DG			66,0	8,1		55	49	nein	52	46	-	-	-3,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 3a,3b																	Ifd. Nr.: R0028																
R28.1	SW	EG	W	2+369	64,9	3,6	59/49	63	56	ja	57	50	-	0,9	-6,1	ja																	
	SW	1.OG				6,3		64	58	ja	58	52	-	2,3	-6,1	ja																	
	SW	2.OG				9,0		65	59	ja	59	53	-	3,7	-5,5	ja																	
	SW	3.OG				11,7		66	60	ja	61	55	1,7	5,6	-5,1	ja																	
R28.2	NW	EG	W	2+371	76,9	3,6	59/49	61	54	ja	52	46	-	-	-8,1	nein																	
	NW	1.OG				6,3		62	56	ja	54	48	-	-	-8,2	nein																	
	NW	2.OG				9,0		63	57	ja	56	50	-	0,2	-7,4	ja																	
	NW	3.OG				11,7		64	58	ja	58	52	-	2,2	-6,1	ja																	
R28.3	NO	EG	W	2+364	92,5	3,7	59/49	56	49	nein	49	43	-	-	-6,7	nein																	
	NO	1.OG				6,4		57	50	ja	50	44	-	-	-6,2	nein																	
	NO	2.OG				9,1		55	49	nein	53	47	-	-	-1,9	nein																	
	NO	3.OG				11,8		64	58	ja	59	53	-	3,8	-4,3	ja																	
R28.4	SO	EG	W	2+358	75,9	3,8	59/49	62	56	ja	56	49	-	-	-6,4	nein																	
	SO	1.OG				6,5		63	57	ja	57	51	-	1,3	-6,0	ja																	
	SO	2.OG				9,2		64	58	ja	58	52	-	2,3	-5,7	ja																	
	SO	3.OG				11,9		65	59	ja	60	53	0,1	3,9	-5,3	ja																	

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 5,7																	Ifd. Nr.: R0029																
R29.1	SW	EG	W	2+363	98,0	6,9	59/49	59	53	ja	57	51	-	1,1	-2,2	ja																	
	SW	1.OG				10,0		63	56	ja	59	53	-	3,2	-3,9	ja																	
	SW	2.OG				13,0		64	58	ja	60	54	0,3	4,2	-4,7	ja																	
R29.2	NW	EG	W	2+366	111,5	6,9	59/49	59	52	ja	52	46	-	-	-6,5	nein																	
	NW	1.OG				10,0		60	54	ja	54	48	-	-	-6,0	nein																	

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R29.2	NW	2.OG	W	2+366	111,5	13,0	59/49	61	55	ja	56	50	-	0,3	-5,4	ja
R29.3	NO	EG	W	2+357	123,8	7,0	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
	NO	1.OG	10,1					57	51	ja	57	51	-	1,2	-0,4	ja
	NO	2.OG	13,1					62	55	ja	59	53	-	3,1	-2,8	ja
R29.4	SO	EG	W	2+353	104,9	7,0	59/49	61	55	ja	57	50	-	0,9	-4,2	ja
	SO	1.OG	10,1					62	56	ja	58	51	-	2,0	-4,0	ja
	SO	2.OG	13,1					64	57	ja	59	53	-	3,5	-4,4	ja
R29.D1	NW	DG	W	2+367	104,3	8,9	59/49	60	53	ja	54	48	-	-	-5,9	nein
R29.D2	NW	DG		2+365	118,3	8,9		58	52	ja	53	47	-	-	-5,0	nein
R29.D3	SO	DG	W	2+353	117,5	9,1	59/49	60	54	ja	57	51	-	1,1	-3,4	ja

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 10,12** **lfd. Nr.: R0030**

R30.1	SW	EG	W	2+437	101,1	5,7	59/49	61	55	ja	54	47	-	-	-7,6	nein
	SW	1.OG	8,7					63	57	ja	56	50	-	0,4	-6,8	ja
R30.2	NW	EG	W	2+443	111,4	5,6	59/49	58	52	ja	51	46	-	-	-7,0	nein
	NW	1.OG	8,7					60	53	ja	53	47	-	-	-6,4	nein
R30.3	NO	EG	W	2+437	125,1	5,7	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein
	NO	1.OG	8,8					56	50	ja	54	48	-	-	-2,5	nein
R30.4	SO	EG	W	2+430	109,5	5,8	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-5,9	nein
	SO	1.OG	8,8					61	54	ja	55	49	-	-	-5,9	nein
R30.D1	SW	DG	W	2+437	101,7	7,7	59/49	62	56	ja	55	49	-	-	-6,7	nein
R30.D2	SO	DG	W	2+431	103,6	8,6	59/49	61	54	ja	54	48	-	-	-6,1	nein
R30.D3	SO	DG		2+432	118,3	8,6		57	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
R30.D4	NW	DG	W	2+442	104,1	8,1	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-6,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 14,16** **lfd. Nr.: R0031**

R31.1	SW	EG	W	2+437	142,1	5,7	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,3	nein
	SW	1.OG	8,8					60	54	ja	55	49	-	-	-4,8	nein
R31.2	NW	EG	W	2+446	148,7	5,6	59/49	57	51	ja	50	45	-	-	-6,8	nein
	NW	1.OG	8,7					58	52	ja	52	46	-	-	-6,1	nein
R31.3	NW	EG	W	2+447	159,4	5,6	59/49	57	50	ja	51	45	-	-	-5,8	nein
	NW	1.OG	8,7					57	51	ja	51	45	-	-	-5,6	nein
R31.4	NO	EG	W	2+437	166,5	5,7	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,8	nein
R31.5	SO	EG	W	2+431	160,7	5,8	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-2,5	nein
	SO	1.OG	8,8					57	51	ja	54	48	-	-	-3,0	nein
R31.7	SO	EG	W	2+431	148,0	5,8	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein
	SO	1.OG	8,8					58	52	ja	54	48	-	-	-4,0	nein
R31.D1	SW	DG	W	2+435	143,0	7,3	59/49	58	51	ja	50	44	-	-	-7,5	nein
R31.D2	SO	DG	W	2+432	146,1	7,2	59/49	57	50	ja	53	47	-	-	-3,8	nein
R31.D3	SO	DG			160,2	7,2		56	50	ja	54	48	-	-	-2,5	nein
R31.D4	NO	DG	W	2+436	165,5	7,3	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-1,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 9** **lfd. Nr.: R0032**

R32.1	SW	EG	W	2+353	139,2	5,2	59/49	59	52	ja	56	50	-	0,3	-2,7	ja
	SW	1.OG	8,0					60	53	ja	57	51	-	1,2	-2,9	ja
R32.2	NW	EG	W	2+357	149,1	5,2	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,2	nein
	NW	1.OG	8,0					57	51	ja	52	46	-	-	-4,7	nein
R32.3	NO	EG	W	2+347	160,0	5,3	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein
	NO	1.OG	8,1					52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R32.4	SO	EG	W	2+344	148,6	5,3	59/49	58	52	ja	55	49	-	-	-2,7	nein
	SO	1.OG						59	52	ja	56	50	-	0,4	-2,6	ja
R32.D1	SO	DG	W	2+347	145,2	10,0	59/49	59	53	ja	57	50	-	1,0	-2,4	ja
R32.D2	SO	DG	W	2+346	154,0	10,0	59/49	59	53	ja	57	50	-	0,9	-2,2	ja

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 11																	Ifd. Nr.: R0033																
R33.1	SW	EG	W	2+348	171,5	5,8	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,6	nein																	
	SW	1.OG						58	52	ja	56	50	-	0,4	-2,0	ja																	
R33.2	NW	EG	W	2+358	179,6	5,7	59/49	55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein																	
	NW	1.OG						56	50	ja	52	46	-	-	-4,4	nein																	
R33.3	NO	EG	W	2+356	191,6	5,7	59/49	53	47	nein	53	47	-	-	-0,4	nein																	
	NO	1.OG						55	48	nein	54	48	-	-	-0,6	nein																	
R33.4	SO	EG	W	2+345	181,0	5,8	59/49	55	49	nein	55	49	-	-	-0,6	nein																	
	SO	1.OG						56	50	ja	56	49	-	-	-0,8	nein																	
R33.D1	SO	DG	W	2+352	186,4	10,4	59/49	57	51	ja	56	50	-	0,6	-1,1	ja																	

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheid 18,20																	Ifd. Nr.: R0034																
R34.1	SW	EG	W	2+447	180,7	6,3	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-2,7	nein																	
	SW	1.OG						58	52	ja	55	49	-	-	-2,6	nein																	
R34.2	NW	EG	W	2+452	190,8	6,3	59/49	55	49	nein	49	44	-	-	-5,8	nein																	
	NW	1.OG						56	50	ja	51	45	-	-	-5,1	nein																	
R34.3	NW	EG	W	2+452	202,1	6,3	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein																	
	NW	1.OG						56	50	ja	51	45	-	-	-4,5	nein																	
R34.4	NO	EG	W	2+448	205,0	6,3	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-2,2	nein																	
	NO	1.OG						56	50	ja	54	48	-	-	-1,5	nein																	
R34.5	SO	EG	W	2+443	199,6	6,4	59/49	54	48	nein	52	45	-	-	-2,4	nein																	
	SO	1.OG						56	50	ja	53	47	-	-	-2,3	nein																	
R34.6	SO	EG	W	2+437	185,8	6,4	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-1,8	nein																	
	SO	1.OG						57	51	ja	54	48	-	-	-2,6	nein																	
R34.D1	SW	DG	W	2+448	181,5	8,4	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,6	nein																	
R34.D2	SO	DG	W	2+443	187,0	8,4	59/49	56	49	nein	53	47	-	-	-2,5	nein																	
R34.D3	SO	DG	W	2+443	196,5	8,4	59/49	56	49	nein	53	47	-	-	-2,5	nein																	
R34.D4	NO	DG	W	2+450	203,9	8,4	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,2	nein																	

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 13,15																	Ifd. Nr.: R0035																
R35.1	SW	EG	W	2+362	198,3	6,6	59/49	55	48	nein	53	46	-	-	-2,0	nein																	
	SW	1.OG						58	51	ja	55	49	-	-	-2,3	nein																	
	SW	2.OG						59	53	ja	57	51	-	1,3	-2,4	ja																	
R35.2	NW	EG	W	2+368	201,8	6,6	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,5	nein																	
	NW	1.OG						56	50	ja	52	46	-	-	-4,4	nein																	
	NW	2.OG						59	53	ja	57	51	-	1,1	-2,3	ja																	
R35.3	NW	EG	W	2+377	212,1	6,5	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein																	
	NW	1.OG						55	49	nein	52	46	-	-	-3,6	nein																	
	NW	2.OG						58	52	ja	55	49	-	-	-2,6	nein																	
R35.4	NW	EG	W	2+378	215,4	6,5	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,5	nein																	
	NW	1.OG						53	47	nein	51	45	-	-	-1,7	nein																	
	NW	2.OG						57	51	ja	54	48	-	-	-2,9	nein																	
R35.5	NO	EG	W	2+370	219,0	6,6	59/49	50	43	nein	48	42	-	-	-1,2	nein																	
	NO	1.OG						50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein																	

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R35.5	NO	2.OG	W	2+370	219,0	13,3	59/49	57	50	ja	53	47	-	-	-3,9	nein
R35.6	SO	EG	W	2+356	209,8	6,7	59/49	54	48	nein	54	48	-	-	-0,3	nein
	SO	1.OG				10,1		55	49	nein	55	48	-	-	-0,3	nein
	SO	2.OG				13,4		57	51	ja	56	49	-	-	-1,5	nein
R35.D1	SO	DG	W	2+356	207,9	11,9	59/49	56	50	ja	55	49	-	-	-1,2	nein
R35.D2	NW	DG	W	2+368	205,2	11,7	59/49	57	51	ja	55	48	-	-	-2,8	nein

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 17								Ifd. Nr.: R0036								
R36.1	SW	EG	W	2+378	226,7	6,4	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,7	nein
	SW	1.OG				9,4		56	49	nein	54	47	-	-	-2,1	nein
R36.2	SO	EG	W	2+369	233,0	6,5	59/49	54	47	nein	53	47	-	-	-0,3	nein
	SO	1.OG				9,5		56	49	nein	55	48	-	-	-1,0	nein
R36.3	NO	EG	W	2+382	234,1	6,4	59/49	47	41	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	NO	1.OG				9,4		54	48	nein	50	45	-	-	-3,7	nein
R36.4	NO	EG	W	2+396	232,4	5,5	59/49	49	42	nein	48	42	-	-	-0,4	nein
R36.5	NW	EG	W	2+403	228,2	5,4	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,2	nein
R36.6	SW	EG	W	2+393	225,5	5,5	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,7	nein

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 22,24								Ifd. Nr.: R0037								
R37.1	SW	EG	W	2+451	219,2	7,1	59/49	56	50	ja	54	47	-	-	-2,5	nein
	SW	1.OG				10,1		58	51	ja	55	49	-	-	-2,6	nein
R37.2	NW	EG	W	2+455	226,7	7,0	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,3	nein
	NW	1.OG				10,1		55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein
R37.3	NW	EG	W	2+454	240,7	7,0	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,6	nein
	NW	1.OG				10,1		54	48	nein	51	45	-	-	-2,7	nein
R37.4	NO	EG	W	2+450	243,2	7,1	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,8	nein
	NO	1.OG				10,1		54	48	nein	53	47	-	-	-0,8	nein
R37.5	SO	EG	W	2+445	239,6	7,1	59/49	52	46	nein	50	44	-	-	-2,1	nein
	SO	1.OG				10,2		54	48	nein	53	46	-	-	-1,7	nein
R37.6	SO	EG	W	2+444	224,3	7,1	59/49	54	48	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
	SO	1.OG				10,2		57	50	ja	54	47	-	-	-3,0	nein
R37.D1	NW	DG	W	2+450	223,9	11,8	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,3	nein
R37.D2	NW	DG		2+454	225,7	9,6		55	49	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
R37.D3	NO	DG	W	2+451	242,2	9,6	59/49	52	46	nein	52	45	-	-	-0,8	nein
R37.D4	SO	DG	W	2+446	236,4	9,9	59/49	53	47	nein	52	45	-	-	-1,2	nein

Straße Hs. Nr.: Im Dorbusch 23								Ifd. Nr.: R0038								
R38.1	SW	EG	W	2+408	260,3	7,6	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-1,7	nein
	SW	1.OG				11,1		56	50	ja	54	48	-	-	-2,0	nein
	SW	2.OG				14,6		58	51	ja	56	50	-	0,1	-1,9	ja
R38.2	NW	EG	W	2+414	263,3	7,6	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
	NW	1.OG				11,0		55	49	nein	51	45	-	-	-3,3	nein
	NW	2.OG				14,5		58	51	ja	56	49	-	-	-2,0	nein
R38.3	NW	3.OG				18,0		58	52	ja	56	50	-	0,3	-2,2	ja
	NO	EG	W	2+412	271,9	7,6	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-1,2	nein
	NO	1.OG				11,1		51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
R38.4	NO	2.OG				14,5		55	49	nein	52	46	-	-	-3,0	nein
	SO	EG	W	2+404	266,9	7,7	59/49	53	47	nein	53	46	-	-	-0,3	nein
	SO	1.OG				11,1		53	47	nein	53	47	-	-	-0,3	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R38.4	SO	2.OG	W	2+404	266,9	14,6	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-1,9	nein
	SO	3.OG				18,1		58	52	ja	56	50	-	0,3	-2,0	ja
R38.D1	SO	DG	W	2+406	264,1	16,5	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-1,7	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 26**

**Ifd. Nr.: R0039**

R39.1	SW	EG	W	2+452	278,7	8,6	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-3,4	nein
	SW	1.OG				11,9		56	50	ja	53	47	-	-	-2,6	nein
R39.2	SO	EG	W	2+447	281,9	8,7	59/49	51	45	nein	49	42	-	-	-2,4	nein
	SO	1.OG				11,9		55	49	nein	53	47	-	-	-2,4	nein
R39.3	SW	EG	W	2+434	289,2	8,6	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-1,6	nein
	SW	1.OG				11,6		54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
R39.4	SO	EG	W	2+431	297,1	8,6	59/49	52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein
	SO	1.OG				11,6		53	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein
R39.5	NO	EG	W	2+448	299,0	8,4	59/49	50	43	nein	49	43	-	-	-0,3	nein
	NO	1.OG				11,5		50	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein
R39.6	NO	EG	W	2+456	293,4	8,6	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
	NO	1.OG				11,8		53	47	nein	52	46	-	-	-1,7	nein
R39.7	NW	EG	W	2+468	283,5	8,4	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-3,5	nein
	NW	1.OG				11,7		55	49	nein	51	45	-	-	-3,4	nein
R39.D1	SW	DG	W	2+453	280,2	11,6	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,6	nein
R39.D2	SO	DG	W	2+450	285,7	13,0	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,5	nein
R39.D3	NW	DG	W	2+468	290,8	11,2	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-1,6	nein
R39.D4	SW	DG	W	2+435	289,6	13,8	59/49	56	49	nein	53	47	-	-	-2,4	nein
R39.D5	NO	DG	W	2+447	298,3	14,4	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,7	nein
R39.D6	SO	DG	W	2+432	296,4	13,8	59/49	53	47	nein	52	46	-	-	-0,5	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 25**

**Ifd. Nr.: R0040**

R40.1	SW	EG	W	2+513	265,1	7,4	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,2	nein
	SW	1.OG				10,6		56	50	ja	54	48	-	-	-2,2	nein
	SW	2.OG				13,8		57	51	ja	55	49	-	-	-2,1	nein
R40.2	SO	EG	W	2+504	272,7	7,5	59/49	53	46	nein	51	45	-	-	-1,4	nein
	SO	1.OG				10,7		55	49	nein	53	47	-	-	-2,2	nein
R40.3	NO	EG	W	2+529	277,9	7,2	59/49	46	40	nein	46	40	-	-	-0,1	nein
	NO	1.OG				10,4		50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
R40.4	NW	EG	W	2+547	271,8	7,0	59/49	53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein
	NW	1.OG				10,2		54	48	nein	52	46	-	-	-2,2	nein
R40.5	SW	EG	W	2+531	266,5	7,2	59/49	55	49	nein	53	47	-	-	-2,4	nein
	SW	1.OG				10,4		56	50	ja	54	48	-	-	-2,1	nein
R40.D1	SW	DG	W	2+531	267,5	10,1	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-2,0	nein
R40.D2	NO	DG	W	2+533	276,6	10,0	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,4	nein
R40.D3	NO	DG	W	2+507	278,9	10,3	59/49	52	46	nein	52	46	-	-	-0,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 21,23**

**Ifd. Nr.: R0041**

R41.1	SW	EG	W	2+502	219,3	6,6	59/49	56	50	ja	53	46	-	-	-3,4	nein
	SW	1.OG				9,7		57	51	ja	55	48	-	-	-2,7	nein
R41.2	NW	EG	W	2+508	224,0	6,5	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
	NW	1.OG				9,6		57	51	ja	53	47	-	-	-4,1	nein
R41.3	NW	EG	W	2+514	239,1	6,5	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,0	nein
	NW	1.OG				9,5		56	50	ja	52	46	-	-	-3,9	nein

# Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

## Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R41.4	NO	EG	W	2+505	243,2	6,6	59/49	46	40	nein	45	39	-	-	-1,2	nein
R41.5	SO	EG	W	2+491	233,1	6,7	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
R41.6	SO	1.OG	W	2+491	221,4	9,8	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-2,5	nein
	SO	EG				6,7		59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-2,5
R41.D1	SO	1.OG	W	2+504	220,1	9,8	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-2,7	nein
	SW	DG				8,7		59/49	57	51	ja	54	48	-	-	-2,8
R41.D2	NW	DG	W	2+508	231,4	8,9	59/49	56	50	ja	52	46	-	-	-4,1	nein
R41.D3	NO	DG	W	2+507	242,1	8,8	59/49	53	46	nein	50	44	-	-	-2,5	nein
R41.D4	SO	DG	W	2+495	226,3	8,3	59/49	54	48	nein	52	46	-	-	-1,9	nein

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 17,21											lfd. Nr.: R0042						
R42.1	SW	EG	W	2+503	181,9	4,9	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-4,6	nein	
	SW	1.OG				7,8		58	52	ja	54	48	-	-	-4,2	nein	
	SW	2.OG				10,6		59	53	ja	56	49	-	-	-3,9	nein	
R42.2	NW	EG	W	2+512	192,6	4,8	59/49	56	50	ja	50	45	-	-	-5,6	nein	
	NW	1.OG				7,7		57	51	ja	52	46	-	-	-5,0	nein	
R42.3	NO	EG	W	2+504	203,1	4,9	59/49	49	43	nein	48	41	-	-	-1,1	nein	
	NO	1.OG				7,7		49	43	nein	49	42	-	-	-0,5	nein	
	NO	2.OG				10,6		55	49	nein	54	47	-	-	-1,8	nein	
R42.4	SO	EG	W	2+491	190,0	5,0	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein	
	SO	1.OG				7,9		55	49	nein	52	46	-	-	-2,9	nein	
R42.D1	SO	DG	W	2+496	190,2	9,7	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-3,3	nein	
R42.D2	NW	DG	W	2+507	191,6	9,6	59/49	57	51	ja	53	47	-	-	-4,6	nein	

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 13,15											lfd. Nr.: R0043						
R43.1	SW	EG	W	2+488	145,1	4,5	59/49	58	52	ja	52	46	-	-	-5,6	nein	
	SW	1.OG				7,3		59	53	ja	54	48	-	-	-5,3	nein	
	SW	2.OG				10,2		61	55	ja	56	50	-	0,3	-4,9	ja	
R43.2	NW	EG	W	2+496	152,8	4,4	59/49	57	51	ja	51	45	-	-	-6,3	nein	
	NW	1.OG				7,2		58	52	ja	53	47	-	-	-5,7	nein	
R43.3	NO	EG	W	2+490	164,0	4,4	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-3,6	nein	
	NO	1.OG				7,3		54	48	nein	50	44	-	-	-3,5	nein	
	NO	2.OG				10,1		58	52	ja	53	47	-	-	-4,9	nein	
R43.4	SO	EG	W	2+478	154,0	4,6	59/49	55	48	nein	48	42	-	-	-6,7	nein	
	SO	1.OG				7,4		55	49	nein	50	44	-	-	-5,2	nein	
R43.D1	NW	DG	W	2+491	150,6	9,1	59/49	60	53	ja	54	48	-	-	-5,7	nein	
R43.D2	SO	DG	W	2+483	152,5	9,2	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-4,9	nein	

Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 9,11											lfd. Nr.: R0044						
R44.1	SW	EG	W	2+483	104,1	4,2	59/49	61	55	ja	53	47	-	-	-8,3	nein	
	SW	1.OG				7,1		62	56	ja	55	49	-	-	-7,1	nein	
	SW	2.OG				9,9		63	57	ja	57	51	-	1,5	-5,8	ja	
R44.2	NW	EG	W	2+488	110,6	4,2	59/49	59	52	ja	52	46	-	-	-6,9	nein	
	NW	1.OG				7,0		60	53	ja	54	48	-	-	-6,1	nein	
	NW	2.OG				9,9		62	56	ja	55	49	-	-	-6,6	nein	
R44.3	NO	EG	W	2+485	122,7	4,2	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-3,2	nein	
	NO	1.OG				7,1		55	49	nein	52	46	-	-	-3,3	nein	
	NO	2.OG				9,9		60	54	ja	54	48	-	-	-5,8	nein	
R44.4	SO	EG	W	2+474	111,3	4,3	59/49	58	51	ja	49	43	-	-	-8,7	nein	

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R44.4	SO	1.OG	W	2+474	111,3	7,2	59/49	58	52	ja	50	44	-	-	-7,8	nein
	SO	2.OG				10,0		61	55	ja	54	48	-	-	-6,6	nein
R44.D1	NW	DG	W	2+486	109,7	9,4	59/49	61	55	ja	55	49	-	-	-6,3	nein
R44.D2	SO	DG	W	2+476	111,4	9,4	59/49	60	54	ja	54	47	-	-	-6,1	nein

**Straße Hs. Nr.: Im Boymannsheide 5,7****lfd. Nr.: R0045**

R45.1	SW	EG	W	2+478	60,4	4,2	59/49	67	61	ja	55	49	-	-	-12,0	nein
	SW	1.OG				7,1		68	61	ja	57	51	-	1,9	-10,3	ja
	SW	2.OG				9,9		68	62	ja	60	54	0,4	4,4	-8,6	ja
R45.2	NW	EG	W	2+487	63,7	4,1	59/49	64	58	ja	53	47	-	-	-10,9	nein
	NW	1.OG				7,0		65	59	ja	56	50	-	0,8	-8,5	ja
R45.3	NO	EG	W	2+484	76,2	4,1	59/49	56	50	ja	51	45	-	-	-4,9	nein
	NO	1.OG				7,0		57	51	ja	53	47	-	-	-4,2	nein
	NO	2.OG				9,8		64	58	ja	57	51	-	1,1	-7,6	ja
R45.4	SO	EG	W	2+475	65,8	4,2	59/49	63	57	ja	53	47	-	-	-10,2	nein
	SO	1.OG				7,1		64	58	ja	55	49	-	-	-9,1	nein
R45.D1	NW	DG	W	2+485	66,2	9,0	59/49	65	59	ja	58	52	-	2,2	-7,7	ja
R45.D2	SO	DG	W	2+477	66,2	9,1	59/49	65	59	ja	57	51	-	1,3	-8,4	ja

**Straße Hs. Nr.: Evertstr. 8****lfd. Nr.: R0046**

R46.1	W	EG	W	2+542	43,6	3,5	59/49	69	63	ja	55	49	-	-	-13,9	nein
	W	1.OG				6,3		70	64	ja	58	52	-	2,7	-12,0	ja
R46.2	S	EG	W	2+556	47,1	3,3	59/49	68	62	ja	53	47	-	-	-15,4	nein
	S	1.OG				6,1		70	63	ja	56	50	-	0,9	-13,2	ja
R46.3	W	EG	W	2+570	49,5	3,7	59/49	68	62	ja	56	49	-	-	-12,6	nein
	W	1.OG				6,9		69	63	ja	59	53	-	3,2	-10,6	ja
R46.4	N	EG	W	2+576	55,6	3,6	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-9,2	nein
	N	1.OG				6,8		64	58	ja	57	51	-	1,1	-7,7	ja
	N	2.OG				10,0		69	63	ja	61	55	1,9	5,9	-7,8	ja
R46.5	O	EG	W	2+565	59,7	3,7	59/49	52	46	nein	50	43	-	-	-2,0	nein
	O	1.OG				6,9		54	48	nein	52	46	-	-	-2,0	nein
R46.6	N	EG	W	2+554	57,9	3,4	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-2,3	nein
	N	1.OG				6,2		52	46	nein	50	44	-	-	-2,0	nein
R46.7	O	EG	W	2+539	54,2	3,5	59/49	58	52	ja	52	45	-	-	-6,3	nein
	O	1.OG				6,3		59	52	ja	53	47	-	-	-5,6	nein
R46.8	S	EG	W	2+531	44,5	3,6	59/49	67	61	ja	54	48	-	-	-13,5	nein
	S	1.OG				6,4		69	62	ja	57	50	-	1,0	-12,1	ja
R46.D1	W	DG	W	2+545	47,9	9,6	59/49	69	63	ja	61	55	1,6	5,6	-8,0	ja
R46.D2	W	DG		2+569	50,0	8,3		70	63	ja	60	54	1,0	5,0	-9,1	ja
R46.D3	W	DG		2+567	53,2	11,2		70	63	ja	63	57	3,5	7,4	-6,6	ja
R46.D4	O	DG	W	2+565	58,2	8,6	59/49	60	53	ja	56	50	-	0,9	-3,2	ja

**Straße Hs. Nr.: Horster Str. 521,523****lfd. Nr.: R0047**

R47.1	W	EG	W	2+641	74,6	4,3	59/49	66	59	ja	55	49	-	-	-10,4	nein
	W	1.OG				7,3		66	60	ja	58	52	-	2,4	-8,5	ja
	W	2.OG				10,3		67	61	ja	60	54	0,7	4,7	-7,0	ja
R47.2	N	EG	W	2+645	83,2	4,3	59/49	61	55	ja	52	46	-	-	-8,8	nein
	N	1.OG				7,3		62	56	ja	54	48	-	-	-7,4	nein
R47.3	O	EG	W	2+637	95,1	4,4	59/49	57	51	ja	52	46	-	-	-5,4	nein

## Bau der A 52

### "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen

### A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R47.3	O	1.OG	W	2+637	95,1	7,4	59/49	58	52	ja	54	47	-	-	-4,9	nein
	O	2.OG				10,4		62	56	ja	57	50	-	1,0	-5,6	ja
R47.4	S	EG	W	2+632	81,5	4,5	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-9,2	nein
	S	1.OG				7,5		64	58	ja	56	50	-	0,7	-7,8	ja
R47.D1	S	DG	W	2+634	81,8	9,3	59/49	64	58	ja	57	51	-	1,7	-6,8	ja
R47.D2	S	DG		2+636	83,1	12,1		64	58	ja	59	53	-	3,3	-5,4	ja
R47.D3	N	DG	W	2+643	83,4	9,2	59/49	62	56	ja	55	49	-	-	-6,9	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 525,527</b>																
<b>lfd. Nr.: R0048</b>																
R48.1	W	EG	W	2+635	102,3	4,3	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-6,3	nein
	W	1.OG				7,3		60	54	ja	55	49	-	-	-5,6	nein
	W	2.OG				10,3		63	57	ja	57	51	-	1,5	-5,8	ja
R48.2	N	EG	W	2+635	114,0	4,3	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-5,0	nein
	N	1.OG				7,3		59	53	ja	55	49	-	-	-4,2	nein
R48.3	O	EG	W	2+623	125,9	4,4	59/49	54	48	nein	50	44	-	-	-4,2	nein
	O	1.OG				7,4		56	50	ja	51	45	-	-	-4,3	nein
	O	2.OG				10,4		58	51	ja	55	49	-	-	-2,6	nein
R48.4	S	EG	W	2+612	119,4	3,4	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-7,5	nein
R48.5	S	EG	W	2+617	111,6	4,5	59/49	62	55	ja	53	47	-	-	-8,2	nein
	S	1.OG				7,5		62	55	ja	55	49	-	-	-7,0	nein
R48.6	O	EG	W	2+616	105,4	3,3	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-8,9	nein
R48.7	S	EG	W	2+616	101,5	3,3	59/49	63	57	ja	54	48	-	-	-8,5	nein
R48.8	W	EG	W	2+618	99,6	3,3	59/49	63	57	ja	55	49	-	-	-8,0	nein
R48.D1	S	DG	W	2+622	110,5	9,6	59/49	61	55	ja	55	49	-	-	-6,0	nein
R48.D2	S	DG		2+625	111,5	12,5		61	55	ja	57	51	-	1,2	-4,9	ja
R48.D3	N	DG	W	2+633	112,2	9,5	59/49	59	53	ja	55	49	-	-	-4,2	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 529,531</b>																
<b>lfd. Nr.: R0049</b>																
R49.1	W	EG	W	2+623	133,7	4,6	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-4,6	nein
	W	1.OG				7,6		57	50	ja	52	46	-	-	-4,1	nein
	W	2.OG				10,6		60	54	ja	56	49	-	-	-4,4	nein
R49.2	N	EG	W	2+623	147,6	4,6	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,4	nein
	N	1.OG				7,6		57	51	ja	54	48	-	-	-3,2	nein
	N	2.OG				10,6		57	51	ja	54	48	-	-	-3,1	nein
R49.3	O	EG	W	2+611	157,8	4,7	59/49	51	45	nein	50	44	-	-	-0,8	nein
	O	1.OG				7,7		52	45	nein	51	45	-	-	-0,8	nein
	O	2.OG				10,7		56	49	nein	54	48	-	-	-1,3	nein
R49.4	S	EG	W	2+607	142,4	4,7	59/49	59	53	ja	53	47	-	-	-6,4	nein
	S	1.OG				7,7		59	53	ja	53	47	-	-	-5,9	nein
	S	2.OG				10,7		60	54	ja	55	49	-	-	-5,3	nein
R49.D1	W	DG	W	2+618	135,0	10,8	59/49	60	54	ja	55	49	-	-	-4,5	nein
R49.D2	N	DG	W	2+618	144,2	10,8	59/49	57	51	ja	54	48	-	-	-3,0	nein
R49.D3	S	DG	W	2+611	136,5	10,8	59/49	60	53	ja	55	49	-	-	-4,9	nein
R49.D4	S	DG		2+606	151,3	10,9		59	53	ja	54	48	-	-	-4,8	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 533,533a</b>																
<b>lfd. Nr.: R0050</b>																
R50.1	W	EG	W	2+608	164,6	4,6	59/49	55	48	nein	50	44	-	-	-4,7	nein
	W	1.OG				7,4		56	49	nein	52	46	-	-	-3,7	nein
	W	2.OG				10,1		58	52	ja	55	49	-	-	-2,9	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R50.2	N	EG	W	2+609	178,3	4,6	59/49	54	47	nein	50	44	-	-	-4,0	nein
	N	1.OG						54	48	nein	51	45	-	-	-3,2	nein
	N	2.OG						55	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein
R50.3	O	EG	W	2+594	189,8	4,8	59/49	50	44	nein	49	43	-	-	-0,9	nein
	O	1.OG						51	44	nein	50	44	-	-	-0,6	nein
	O	2.OG						54	48	nein	53	47	-	-	-1,2	nein
R50.4	S	EG	W	2+592	174,2	4,8	59/49	58	51	ja	52	46	-	-	-5,8	nein
	S	1.OG						58	52	ja	52	46	-	-	-5,6	nein
	S	2.OG						59	52	ja	54	48	-	-	-4,8	nein
R50.D1	N	DG	W	2+608	175,6	9,5	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,1	nein
R50.D2	S	DG	W	2+596	167,7	9,6	59/49	58	52	ja	53	47	-	-	-4,5	nein
R50.D3	S	DG		2+590	183,5	9,7		58	52	ja	53	47	-	-	-4,4	nein

**Straße Hs. Nr.: Horster Str. 535,537** **lfd. Nr.: R0051**

R51.1	W	EG	W	2+594	198,4	6,0	59/49	55	48	nein	51	45	-	-	-3,5	nein
	W	1.OG						57	51	ja	53	47	-	-	-3,9	nein
R51.2	N	EG	W	2+594	213,4	6,0	59/49	53	47	nein	50	44	-	-	-2,7	nein
	N	1.OG						54	48	nein	52	46	-	-	-2,4	nein
R51.3	O	EG	W	2+585	222,9	6,1	59/49	53	46	nein	51	45	-	-	-1,8	nein
	O	1.OG						54	48	nein	53	47	-	-	-0,4	nein
R51.4	S	EG	W	2+585	204,1	6,1	59/49	55	49	nein	50	44	-	-	-5,4	nein
	S	1.OG						57	51	ja	53	47	-	-	-4,3	nein
R51.D1	N	DG	W	2+596	205,7	8,2	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-2,5	nein
R51.D2	N	DG		2+594	205,6	9,3		54	48	nein	52	46	-	-	-2,1	nein
R51.D3	N	DG		2+591	218,3	8,2		52	45	nein	51	44	-	-	-1,0	nein
R51.D4	N	DG		2+589	216,0	11,1		52	46	nein	52	46	-	-	-0,4	nein
R51.D5	S	DG	W	2+586	202,3	7,8	59/49	56	50	ja	51	45	-	-	-4,7	nein
R51.D6	S	DG		2+588	203,9	10,6		57	51	ja	53	47	-	-	-4,0	nein
R51.D7	S	DG		2+576	214,7	7,9		55	49	nein	51	45	-	-	-3,9	nein
R51.D8	S	DG		2+584	214,9	10,6		55	49	nein	52	46	-	-	-2,9	nein

**Straße Hs. Nr.: Horster Str. 537a,537b** **lfd. Nr.: R0052**

R52.1	W	EG	W	2+584	229,2	4,8	59/49	52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	W	1.OG						54	48	nein	51	44	-	-	-3,6	nein
	W	2.OG						55	49	nein	52	46	-	-	-2,9	nein
R52.2	N	EG	W	2+587	236,6	4,8	59/49	51	45	nein	48	42	-	-	-3,0	nein
	N	1.OG						52	46	nein	49	43	-	-	-2,8	nein
	N	2.OG						55	48	nein	52	46	-	-	-3,1	nein
R52.3	N	EG	W	2+577	246,8	4,9	59/49	51	45	nein	49	43	-	-	-2,2	nein
	N	1.OG						52	46	nein	50	44	-	-	-2,2	nein
	N	2.OG						54	48	nein	52	45	-	-	-2,2	nein
R52.4	O	EG	W	2+566	251,1	5,0	59/49	47	40	nein	46	40	-	-	-0,7	nein
	O	1.OG						50	43	nein	49	43	-	-	-0,7	nein
	O	2.OG						54	48	nein	53	47	-	-	-1,1	nein
R52.5	S	EG	W	2+564	236,1	5,1	59/49	54	47	nein	49	43	-	-	-4,9	nein
	S	1.OG						55	49	nein	51	45	-	-	-4,2	nein
	S	2.OG						56	50	ja	53	47	-	-	-3,4	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv										
								Tag in dB(A)	Nacht 10		Tag in dB(A)	Nacht 13	Tag in dB(A)	Nacht 15												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 518</b>				<b>lfd. Nr.: R0053</b>																						
R53.1	W	EG	W	2+684	71,9	5,0	59/49	66	59	ja	56	50	-	0,5	-9,5	ja										
	W	1.OG						9,5	67	60	ja	60	54	0,1	4,1	-7,1	ja									
	W	2.OG						14,1	68	62	ja	63	57	3,4	7,2	-4,9	ja									
R53.2	N	EG	W	2+690	82,1	4,9	59/49	60	54	ja	53	47	-	-	-6,8	nein										
	N	1.OG						9,5	61	55	ja	56	50	-	0,4	-4,9	ja									
	N	2.OG						14,0	65	59	ja	61	55	1,5	5,4	-4,4	ja									
R53.3	O	EG	W	2+681	86,2	5,0	59/49	54	48	nein	48	42	-	-	-6,0	nein										
	O	1.OG						9,6	53	47	nein	51	45	-	-	-2,1	nein									
	O	2.OG						14,1	61	55	ja	59	53	-	3,3	-2,5	ja									
R53.4	S	EG	W	2+674	76,1	5,1	59/49	64	57	ja	54	48	-	-	-10,0	nein										
	S	1.OG						9,6	65	59	ja	57	52	-	2,1	-7,3	ja									
	S	2.OG						14,2	67	61	ja	62	56	2,5	6,4	-5,3	ja									
<b>Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516a</b>				<b>lfd. Nr.: R0054</b>																						
R54.1	W	EG	W	2+723	84,9	2,8	59/49	63	56	ja	54	48	-	-	-8,9	nein										
R54.2	N	EG	W	2+728	91,2	2,7	59/49	55	49	nein	50	43	-	-	-5,7	nein										
	N	1.OG															5,2	58	52	ja	54	48	-	-	-4,3	nein
R54.3	O	EG	W	2+721	96,2	2,8	59/49	51	44	nein	49	42	-	-	-2,0	nein										
R54.4	S	EG	W	2+715	87,4	2,9	59/49	62	55	ja	52	46	-	-	-9,3	nein										
	S	1.OG															5,4	63	56	ja	54	48	-	-	-8,1	nein
R54.D1	W	DG	W	2+724	88,1	5,3	59/49	63	57	ja	56	50	-	0,8	-7,2	ja										
<b>Straße Hs. Nr.: Braukstr. 516</b>				<b>lfd. Nr.: R0055</b>																						
R55.1	W	EG	W	2+741	89,3	2,7	59/49	62	55	ja	54	48	-	-	-7,8	nein										
R55.2	N	EG	W	2+748	96,3	2,6	59/49	57	51	ja	50	44	-	-	-6,3	nein										
R55.3	O	EG	W	2+740	99,9	2,7	59/49	49	43	nein	49	43	-	-	-0,5	nein										
R55.4	S	EG	W	2+734	91,3	2,8	59/49	59	53	ja	51	45	-	-	-7,7	nein										
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 520,522</b>				<b>lfd. Nr.: R0056</b>																						
R56.1	W	EG	W	2+674	109,6	4,3	59/49	60	53	ja	53	47	-	-	-6,4	nein										
	W	1.OG						7,6	61	55	ja	56	50	-	0,7	-4,5	ja									
	W	2.OG						10,9	62	56	ja	58	52	-	2,5	-3,8	ja									
R56.2	N	EG	W	2+682	120,9	4,2	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,2	nein										
	N	1.OG															7,5	58	52	ja	55	48	-	-	-3,3	nein
R56.3	O	EG	W	2+679	132,8	4,2	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,1	nein										
R56.4	O	EG	W	2+671	128,8	4,3	59/49	51	45	nein	47	41	-	-	-3,7	nein										
	O	1.OG															7,6	53	47	nein	50	44	-	-	-3,0	nein
	O	2.OG															10,9	59	53	ja	56	50	-	1,0	-2,9	ja
R56.5	S	EG	W	2+669	118,6	4,4	59/49	58	52	ja	51	45	-	-	-6,7	nein										
	S	1.OG															7,7	59	53	ja	53	47	-	-	-5,7	nein
<b>Straße Hs. Nr.: Horster Str. 524,526</b>				<b>lfd. Nr.: R0057</b>																						
R57.1	W	EG	W	2+668	146,7	4,6	59/49	58	52	ja	55	49	-	-	-3,2	nein										
	W	1.OG															7,8	59	53	ja	55	49	-	-	-3,4	nein
R57.2	N	EG	W	2+674	155,3	4,6	59/49	57	50	ja	54	48	-	-	-2,9	nein										
	N	1.OG															7,8	58	51	ja	55	49	-	-	-2,8	nein
R57.3	N	EG	W	2+674	165,6	4,6	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-2,2	nein										
	N	1.OG															7,8	57	50	ja	55	49	-	-	-1,8	nein
R57.4	O	EG	W	2+671	170,7	4,6	59/49	47	41	nein	43	37	-	-	-3,8	nein										

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R57.4	O	1.OG	W	2+671	170,7	7,8	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,8	nein
R57.5	N	EG	W	2+668	176,3	4,6	59/49	55	49	nein	54	48	-	-	-1,1	nein
	N	1.OG				7,8		56	49	nein	55	48	-	-	-0,9	nein
R57.6	O	EG	W	2+658	179,6	4,7	59/49	49	43	nein	46	40	-	-	-2,9	nein
	O	1.OG				8,0		51	45	nein	50	44	-	-	-1,2	nein
R57.7	S	EG	W	2+658	160,1	4,7	59/49	56	50	ja	51	45	-	-	-4,6	nein
	S	1.OG				8,0		56	50	ja	52	46	-	-	-4,1	nein
R57.D1	N	DG	W	2+672	153,5	10,2	59/49	57	51	ja	55	49	-	-	-1,9	nein
R57.D2	N	DG		2+667	174,9	10,3		55	49	nein	55	48	-	-	-0,8	nein
R57.D3	O	DG	W	2+659	178,3	10,4	59/49	50	44	nein	50	43	-	-	-0,4	nein
R57.D4	S	DG	W	2+657	169,4	10,4	59/49	56	50	ja	53	47	-	-	-3,6	nein
R57.D5	S	DG		2+662	169,3	13,1		57	51	ja	54	48	-	-	-3,0	nein
R57.D6	S	DG			155,1	10,3		57	51	ja	53	47	-	-	-4,1	nein
R57.D7	S	DG		2+666	154,3	13,1		58	52	ja	55	49	-	-	-3,6	nein

**Straße Hs. Nr.: Horster Str. 528,530** **lfd. Nr.: R0058**

R58.1	W	EG	W	2+665	197,0	5,2	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-1,3	nein
	W	1.OG				8,4		56	50	ja	55	49	-	-	-1,8	nein
R58.2	N	EG	W	2+667	203,3	5,2	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-1,8	nein
	N	1.OG				8,4		56	50	ja	55	48	-	-	-1,8	nein
R58.3	N	EG	W	2+667	214,7	5,2	59/49	55	49	nein	54	48	-	-	-1,2	nein
	N	1.OG				8,4		56	50	ja	55	48	-	-	-1,2	nein
R58.4	O	EG	W	2+664	220,3	5,2	59/49	49	43	nein	47	41	-	-	-1,5	nein
	O	1.OG				8,4		50	44	nein	49	42	-	-	-1,6	nein
R58.5	N	EG	W	2+661	225,5	5,2	59/49	54	48	nein	54	48	-	-	-0,4	nein
	N	1.OG				8,4		55	49	nein	54	48	-	-	-0,7	nein
R58.6	O	EG	W	2+648	229,3	5,4	59/49	52	46	nein	51	45	-	-	-0,5	nein
	O	1.OG				8,6		53	46	nein	52	46	-	-	-0,6	nein
R58.7	S	EG	W	2+648	209,2	5,4	59/49	53	47	nein	49	43	-	-	-4,4	nein
	S	1.OG				8,6		54	48	nein	50	44	-	-	-3,9	nein
R58.D1	N	DG	W	2+665	203,0	10,7	59/49	56	50	ja	55	48	-	-	-1,2	nein
R58.D2	N	DG		2+657	224,3	10,8		54	48	nein	54	48	-	-	-0,5	nein
R58.D3	S	DG	W	2+646	222,6	10,9	59/49	55	49	nein	52	46	-	-	-3,2	nein
R58.D4	S	DG		2+652	200,5	10,8		56	49	nein	53	47	-	-	-3,0	nein

**Straße Hs. Nr.: Horster Str. 532,534** **lfd. Nr.: R0059**

R59.1	W	EG	W	2+664	254,8	4,8	59/49	55	49	nein	54	47	-	-	-1,4	nein
	W	1.OG				7,6		55	49	nein	54	48	-	-	-1,5	nein
R59.2	N	EG	W	2+677	262,4	4,7	59/49	54	47	nein	53	47	-	-	-0,5	nein
	N	1.OG				7,5		54	48	nein	54	47	-	-	-0,3	nein
R59.3	O	EG	W	2+663	267,0	4,8	59/49	48	42	nein	48	42	-	-	-0,1	nein
	O	1.OG				7,6		49	43	nein	49	42	-	-	0,0	nein
R59.4	S	EG	W	2+644	256,3	5,1	59/49	50	44	nein	48	42	-	-	-1,6	nein
	S	1.OG				7,8		52	45	nein	50	43	-	-	-2,0	nein
R59.D1	W	DG	W	2+651	254,7	9,9	59/49	56	50	ja	54	48	-	-	-1,5	nein
R59.D2	W	DG		2+670	257,9	9,7		56	50	ja	55	49	-	-	-1,3	nein
R59.D3	O	DG	W	2+671	264,3	12,1	59/49	51	45	nein	51	45	-	-	-0,3	nein
R59.D4	O	DG		2+668	266,3	9,7		50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein

## Bau der A 52 "AK Essen-N (B224) - s AK Essen/Gladbeck (StGr. Bottrop/Gladbeck)"

### Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen A 52 - Prognose 2025

Punktname	HFront	SW	Nutz	Station A 52 km	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Progn. ohne LS		PoL>IGW T, N ja/nein	Lm, Progn. mit LS		IGW-Übersch		PmL/PoL in dB(A)	Anspr. passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R59.D5	O	DG	W	2+649	263,1	9,9	59/49	50	44	nein	50	44	-	-	-0,2	nein
R59.D6	O	DG	W	2+648	260,3	12,3		52	46	nein	51	45	-	-	-0,6	nein
R59.D7	S	DG	W	2+645	257,4	9,5	59/49	53	46	nein	51	44	-	-	-2,1	nein

Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 214																	Ifd. Nr.: R0061																
R61.1	SW	EG	A	3+625	252,7	2,5	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein																	
	SW	1.OG																															
	SW	2.OG																															
R61.2	NW	EG	A	3+625	259,9	2,5	64/54	33	27	nein	33	27	-	-	-0,1	nein																	
	NW	1.OG																															
R61.3	SW	EG	A	3+625	266,1	2,0	64/54	50	44	nein	50	44	-	-	-0,3	nein																	
	SW	1.OG																															
R61.4	NO	EG	A	3+625	275,1	2,0	64/54	38	32	nein	38	32	-	-	0,0	nein																	
	NO	1.OG																															
R61.5	NO	EG	A	3+625	271,3	2,3	64/54	31	25	nein	31	25	-	-	0,0	nein																	
	NO	1.OG																															
R61.6	SO	EG	A	3+625	266,1	2,3	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	-0,1	nein																	
	SO	1.OG																															
R61.7	SO	EG	A	3+625	257,0	2,5	64/54	52	46	nein	52	46	-	-	-0,3	nein																	
	SO	1.OG																															
R61.D1	NW	DG	A	3+625	273,5	3,5	64/54	49	43	nein	49	43	-	-	0,0	nein																	
R61.D2	SO	DG	A	3+625	271,9	3,5	64/54	42	36	nein	42	36	-	-	0,0	nein																	

Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 202																	Ifd. Nr.: R0062																
R62.1	SW	EG	A	3+625	329,3	2,5	64/54	51	45	nein	51	44	-	-	0,0	nein																	
	SW	1.OG																															
	SW	2.OG																															
R62.2	NW	EG	A	3+625	338,4	2,5	64/54	37	31	nein	37	31	-	-	-0,3	nein																	
	NW	1.OG																															
R62.3	NO	EG	A	3+625	342,0	2,5	64/54	32	26	nein	32	26	-	-	0,0	nein																	
	NO	1.OG																															
	NO	2.OG																															
R62.4	SO	EG	A	3+625	332,1	2,5	64/54	51	45	nein	50	44	-	-	-0,3	nein																	
	SO	1.OG																															

Straße Hs. Nr.: Welheimer Str. 198																	Ifd. Nr.: R0066																
R66.1	SW	EG	A	3+625	379,4	-0,2	64/54	44	38	nein	44	38	-	-	-0,1	nein																	
R66.2	NW	EG	A	3+625	386,1	-0,2	64/54	33	27	nein	33	27	-	-	-0,1	nein																	
	NW	1.OG																															
R66.3	NO	EG	A	3+625	389,8	-0,2	64/54	31	25	nein	31	25	-	-	-0,1	nein																	
R66.4	NW	EG	A	3+625	392,5	-0,2	64/54	32	26	nein	32	25	-	-	0,0	nein																	
R66.5	NO	EG	A	3+625	391,9	-0,2	64/54	33	27	nein	33	27	-	-	-0,1	nein																	
	NO	1.OG																															
R66.6	SO	EG	A	3+625	377,2	-0,2	64/54	48	42	nein	48	42	-	-	-0,1	nein																	
	SO	1.OG																															