

**LEGENDE**

**Technische Merkmale und Ziele:**

4/6 streifiger Neubau mit Standstreifen im Zuge der A 535 / A 52 und Erweiterung der A 44 von 2 auf 4 Fahrstreifen mit Standstreifen  
Entlastung der Ortsdurchfahrten, dort Minderung der Unfallrisiken und Umweltbelastungen, Erhöhung der Verkehrssicherheit, Abbau von Kapazitätsengpässen

**Verkehrsstärken 2015:**

Bewertungsprognose:	140700 Kfz/24h	Lkw:	18650 Kfz/24h	
Bedarfsplanprognose:	34000 - 113000 Kfz/24h	Lkw:	4100 - 14500 Kfz/24h	<b>VKE:</b>
<b>Kosten und Länge:</b>	758,7 Mio.EUR / 19,4 km	<b>Kosten pro km:</b>	39,1 Mio.EUR	<span style="background-color: red; color: black;"> </span>

**Projektbeurteilungen:**

- 1. Gesamtwirtschaftliche und verkehrliche Bewertung**    
Nutzen-Kosten-Verhältnis: [ 5,3 ]
- 2. Umweltrisikoeinschätzung**    
[ (Früherkennung) ]
- 3. Raumwirksamkeitsanalyse**    
[ von mittlerer Bedeutung ]

**Einstufung:**

[ Das Projekt gehört teilweise zum Betreibermodell im Rahmen des Fernstraßenbauprivatfinanzierungsgesetzes (sog. F-Modell). ]

**Vordringlicher Bedarf**

**A 44 / A 52 / A 535 Gelsenkirchen/Buer - Ratingen (A 3)**Projekt-Nr.:  
NW5603










Projektabschnitte mit Einstufung

Nordrhein - Westfalen

**Projektabschnitte (Verkehrseinheiten):**

<b>Abschnitt</b>	<b>Projis-Nr.</b>	<b>Planungs- stand</b>	<b>Bautyp</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Kosten [Mio.EUR]</b>	<b>Einstufung</b>
A 535 Ruhralleetunnel (L 925) - AS Bergerhausen (A 52)	51039929 00	OP	0-4	3,1	208,4	VB
A 52 AK Essen-O(m AS Sturmshof) - AK Essen-N (m B 224)	51620240 00	UVA	0-6	7,1	385,7	VB
A 52 AK Essen- N (B 224) - AK Essen/Gladbeck (m)	52000016 10	UVA	0-4	5,5	88,4	VB
A 52 AS Essen/Gladbeck (o) - AS Gelsenkirchen- Buer/W	52000016 20	UVA	0-4	2,8	67,3	VB
A 44 Essen/Dilldorf - AD Velbert	51568079 00	PU	2-4	0,9	8,8	VB

<b>Nutzen-Kosten-Rechnung</b>	
<b>1 Projektnutzen</b>	<u>jährliche Einsparungen</u> in Mio.EUR
1.1 Transportkostensenkungen	112,908
1.2 Kosten der Wegeerhaltung	-0,518
1.3 Beiträge zur Sicherheit	35,757
1.4 Verbesserung der Erreichbarkeit	58,050
1.5 Regionale Effekte	1,149
1.6 Umwelteffekte	4,332
1.7 Hinterlandanbindung von Häfen	0,107
1.8 Induzierter Verkehr	-20,569
<b>Summe der Projektnutzen</b>	191,216
<b>2 Investitionskosten</b>	<u>jährliche Kosten</u> in Mio.EUR
Investitionskosten der Wege	36,378
<b>3 Nutzen-Kosten-Differenz</b>	154,838
<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis</b>	<b>5,3</b>

<b>Detailergebnisse</b>			
<b>Fahrleistung</b>		<b>Lärmbelastung</b>	
<b>Kraftstoffverbrauch</b>		<b>Emissionsbelastung</b>	
<b>Fahrzeiten</b>		<b>Trennwirkung</b>	
<b>Betriebskosten</b>		<b>Sonstige</b>	
<b>Unfälle</b>		<b>Kosten</b>	